

ADAC rallye masters



Kreissparkasse Saale-Orla



ŠKODA



Viele Seiten: Pöbneck!



DMSB

56. THÜRINGEN RALLYE

3.-5. AUGUST 2017



Veranstalter: MSC Pöbneck e.V. im DMV

Programm

Preis: 3,00 €

#ADACRALLYEHUB



ROSENBRAUEREI PÖSSNECK

SEIT

1866



Rosen

BRAUEREIEST

Sa. 12.08. Musik & Tanz
ab 19 Uhr

So. 13.08. Fröhschoppen
& Familie
ab 11 Uhr
EINTRITT FREI

www.rosenbrauerei.de



**Grußwort des Landrates des Saale-Orla-Kreises,
Herr Thomas Fügmann**

Liebe Rallye-Fans,

es ist schon ein ganz besonderes Highlight im Motorsport-Jahr des Landkreises: Vom 3. bis 5. August veranstaltet der MSC Pöbneck e.V. im DMV die bereits 56. S-DMV Thüringen Rallye mit Start und Ziel in Pöbneck. Damit ist die größte Stadt im Saale-Orla-Kreis erneut ein Austragungsort der höchsten deutschen Rallye-Liga. Als Landrat ist es mir eine ganz besondere Freude, Sie herzlich im Rahmen dieser besonderen Veranstaltung begrüßen zu dürfen, zu der in diesem Jahr etwa 60 Fahrzeuge an den Start gehen.

Die Asphalt-Rallye mitten im grünen Herzen Deutschlands bildet den sechsten von insgesamt acht Läufen der Deutschen Rallye-Meisterschaft sowie des ADAC Rallye Masters. Damit bildet sie nicht nur ein Erlebnis für die aktiven Teilnehmer, sondern auch für die Zuschauer. Kleine und große Rallyefans können ihre Favoriten hautnah im Fahrerlager erleben. Ein attraktives Rahmenangebot – unter anderem mit „Shake Down“ und einer Vorführung von historischen Formel- und Rennwagen – gehört dabei ebenso zum Rennspektakel. Mich fasziniert immer wieder aufs Neue, wie viel Hintergrundwissen, Vorbereitung und technische Raffinessen in diesem faszinierenden Hobby stecken.

Ich möchte daher das enorme Engagement des Organisationsteams, des Motorsportclubs Pöbneck e.V., hervorheben, das die Rallye mit so viel Leidenschaft alljährlich zu einem echten Besuchermagneten macht und immer wieder neue Attraktionen für Teilnehmer und

Zuschauer bereithält. Ihnen gilt – wie auch den etwa 400 Helfern, die zum Gelingen des Events beitragen – mein besonderer Dank! Bereits im Vorfeld ist von den vielen ehrenamtlichen Unterstützern ein großer organisatorischer Aufwand zu bewältigen. Mein Dank gilt natürlich auch den Sponsoren, den mitwirkenden Städten und Gemeinden sowie der Polizei, der Feuerwehr und dem DRK, die für die Sicherheit auf und neben der Strecke sorgen. Für eine gelungene Rallyeveranstaltung arbeiten außerdem viele Kontrollstellen, Sicherungsposten und Abschleppdienste – Ihnen allen vielen Dank für Ihren Einsatz! Den Anwohnern danke ich für ihr Verständnis für den höheren Lärmpegel und die Straßensperrungen am Rennwochenende. Auch Sie haben großen Anteil daran, dass diese hochkarätige Veranstaltung bei uns stattfinden kann.

Genießen Sie die Faszination Motorsport in Pöbneck. Ich wünsche allen Fahrern unfallfreie und faire Rennen und allen Besuchern sowie Mitwirkenden eine unvergessliche Zeit im Saale-Orla-Kreis.

Herzlichst Ihr

Thomas Fügmann
Landrat des Saale-Orla-Kreises



LEISTUNG VERBINDET.



Busch & Brunner
CMS-GRUPPE IHR FACHHANDEL WAND · BODEN · DECKE

95445 Bayreuth | Himmelkronstraße 10
Tel.: 0921 7464-0 | Fax: 0921 7464-20
info@busch-brunner.de | www.busch-brunner.de

14x in Ihrer Nähe: Hof | Marktredwitz | Bayreuth | Bamberg | Schweinfurt | Würzburg | Erlangen | 2x in Nürnberg | Weißenburg | Petersaurach | Ansbach | Schwäbisch Hall | Rothenburg o.d.T.



Grußwort des Bürgermeisters der Stadt Pöbneck, Herr Michael Modde

Liebe Teilnehmer der Thüringen Rallye, liebe Rallye-Begeisterte,

vom 3. bis 5. August dieses Jahres dröhnen in Pöbneck und Umgebung wieder die Motoren. Ich freue mich, Sie zur nunmehr 56. Sparkassen DMV Thüringen Rallye zu begrüßen.

Die Veranstaltung verbreitet in unserer gesamten Stadt eine einzigartige Atmosphäre. Neben dem Stadtrundkurs durch Pöbneck führt die Rallye auf knapp 142 Wertungsprüfungskilometern quer durch den Südosten Thüringens fast bis ins Vogtland. In zehn Wertungsprüfungen gehen die besten deutschen Rallye-Sportler auf Punktejagd.

Von der Thüringen Rallye geht eine ganz besondere Faszination aus. Nicht nur Fahrer und Beifahrer, auch Zuschauer und Organisa-

toren fiebern der Veranstaltung förmlich entgegen. Ein herzliches Dankeschön geht an den Motorsportclub Pöbneck e.V. im DMV, der die Rallye mit viel Engagement, Sachverstand und Herzblut organisiert. Ein großer Dank gilt zudem allen Helfern, die für die Sicherheit auf und neben den Strecken sorgen. Ferner möchte ich auch den Sponsoren für ihre Unterstützung danken.

Ich freue mich auf viele spannende und hoffentlich unfallfreie Wettkämpfe! Bis bald in Pöbneck – vielleicht am ersten Septemberwochenende zum Pöbnecker Stadtfest.

Herzlich Ihr

Michael Modde
Bürgermeister



Grußwort des Veranstalters

Werte Teilnehmer, liebe Freunde des Rallyesports,

im Namen des MSC Pöbneck e.V. im DMV begrüßen wir Sie recht herzlich zur 56. Sparkassen DMV Thüringen Rallye in Pöbneck.

Unsere Veranstaltung ist der sechste Meisterschaftslauf zur DRM und ADAC Rallye Masters.

Am Freitagabend ab 19.00 Uhr werden Sie historische Tourenwagen und Formelfahrzeuge aus DDR-Zeiten auf dem Pöbnecker Stadtrundkurs bewundern können.

Ab 21:01 Uhr startet dann der erste Teilnehmer der Rallye in die WP 2 „Kreissparkasse Saale Orla“. Den Auftakt werden die Vorjahressieger Fabian Kreim auf Skoda Fabia R5 von Skoda Auto Deutschland und Rene Mandel auf Ford Fiesta R5 als derzeitiger Führender in der Deutschen Rallye Meisterschaft machen. Nach der letzten Gruppe wird dann das Höhenfeuerwerk gezündet.

Am Samstag folgen dann 8 weitere Wertungsprüfungen im Saale Orla Kreis, bevor die Teilnehmer gegen 17.45 Uhr am Ziel vor dem Pöbnecker Rathaus am Markt erwartet werden.

In diesem Jahr hat es nun endlich mit einer neuen Wertungsprüfung geklappt. Diese wird auf historischen Straßen der ehemaligen Rallye Sachsenring im Bereich Pöllwitz, Arnsgün am Samstagvormittag zweimal gefahren.

Was wäre eine Rallyeveranstaltung aber ohne die vielen hundert Strecken-, Funk-, Kontrollstellen- und Sicherungsposten, Feuerwehren, Krankenwagen und Ärzte, Bergungsfahrzeuge und Abschleppdienste - ihnen allen an dieser Stelle ein besonderes Dankeschön!

Ebenfalls ein herzlicher Dank allen Kommunen, Städten und genehmigenden Behörden, die in einer sehr kooperativen Zusammenarbeit die Vorbereitung unserer Veranstaltung unterstützen.

Ein besonderer Dank gilt an dieser Stelle unseren Sponsoren und Partnern für die finanzielle und materielle Unterstützung unserer Veranstaltung.

Wir wünschen uns, dass Sie, liebe Teilnehmer, durch faires Verhalten, Beachtung der STVO und durch hohe sportliche Leistungen auf den Wertungsprüfungen die monatelangen Vorbereitungen belohnen und die Zuschauer begeistern.

Den Zuschauern wünschen wir viel Spaß und Action an den Strecken und im Servicepark. Jedoch möchten wir Sie bitten, sich nur in den gekennzeichneten Zuschauerbereichen aufzuhalten und beachten Sie – ohne Eintrittskarte besteht kein Versicherungsschutz!

Ihr MSC Pöbneck e.V. im DMV

Marcus Thalmann
1. Vorsitzender des MSC Pöbneck

Harald Neumann
Stellv. Rallyeleiter

Zeitplan der 56. Sparkassen-DMV Thüringen Rallye vom 03.-05. August 2017

Donnerstag, 03. August 2017

16:00 – 18:00 Uhr	Technische Abnahme	KFZ-Technik Neumann, Oppurg	
18:00 – 21:00 Uhr	Shakedown	Bankschenke – Knau – Gewerbebepark Weira	5,4 km

Freitag, 04. August 2017

13:30 – 17:30 Uhr	Technische Abnahme	KFZ-Technik Neumann, Oppurg	
19:00 – 20:30 Uhr	Rahmenprogramm	Rundkurs Pöbneck Zentrum	
20:05 Uhr	Start zur 1. Etappe	Servicepark Pöbneck, Lutschgenpark	
20:33 Uhr	WP 1 Niederkrossen	Niederkrossen-Hütten	5,00 km
21:01 Uhr	WP 2 Stadtrundkurs Pöbneck	Pöbneck Zentrum, 4 Runden + Ausfahrt	9,34 km
21:31 Uhr	Service A (45 min.)	Servicepark Pöbneck, Lutschgenpark	
22:16 Uhr	Ziel der 1. Etappe	Parc Fermé, Shedhalle Pöbneck	
ca. 23:00 Uhr	Höhenfeuerwerk	Shedhalle Pöbneck	

Samstag, 05. August 2017

07:01 Uhr	Start zur 2. Etappe/Service B (15 min.)	Servicepark Pöbneck, Lutschgenpark	
08:03 Uhr	WP 3 Stelzendorf 1	Stelzendorf-Pahren-Göschitz-Kirschkau-Löhma	14,66 km
08:51 Uhr	WP 4 Rundkurs Neue Häuser 1	Neue Häuser-Wolfshain-Pöllwitz, 2 Runden + Ausf.	17,75 km
09:51 Uhr	Regrouping (15 min.)/Service C (20 min.)	Servicepark Pöbneck, Lutschgenpark	
11:03 Uhr	WP 5 Stelzendorf 2	Stelzendorf-Pahren-Göschitz-Kirschkau-Löhma	14,66 km
11:51 Uhr	WP 6 Rundkurs Neue Häuser 2	Neue Häuser-Wolfshain-Pöllwitz, 2 Runden + Ausf.	17,75 km
12:51 Uhr	Regrouping (15 min.)/Service D (35 min.)	Servicepark Pöbneck, Lutschgenpark	
13:54 Uhr	WP 7 Pöbneck 1	Schlettwein-Niederkrossen	9,48 km
14:43 Uhr	WP 8 Rundkurs Bankschenke 1	Knau-Posen-Bankschenke, 2 Runden+Ausfahrt	21,70 km
15:19 Uhr	Regrouping (15 min.)/Service E (20 min.)	Servicepark Pöbneck, Lutschgenpark	
16:07 Uhr	WP 9 Pöbneck 2 (Powerstage)	Schlettwein-Niederkrossen	9,48 km
16:56 Uhr	WP 10 Rundkurs Bankschenke 2	Knau-Posen-Bankschenke, 2 Runden+Ausfahrt	21,70 km
17:26 Uhr	Zielrampe	Kreissparkasse, Breite Straße, Pöbneck	
17:51 Uhr	Ziel der Rallye (2. Etappe)	Parc Fermé, Shedhalle Pöbneck	
ab 21:00 Uhr	Siegerehrung - Rallyeparty	Shedhalle Pöbneck	

Rallyezentrum: Lehrlingswohnheim der Volkssolidarität, Carl-Gustav-Vogel-Str.9, 07381 Pöbneck (offizieller Aushang)

Servicepark: Lutschgenpark (direkt am Ortseingang von Pöbneck an der B 281), Im Lutschgen, 07381 Pöbneck

Startzeiten: Die o.g. Startzeiten beziehen sich auf das 1. Fahrzeug im Wertungsfeld (Startnummer 1).



- AU & HU
- Reparaturen aller Art
- Inspektionen aller Art
- Unfallinstandsetzung
- Reifen- & Teileservice
- Autoglasinstandsetzung
- 2 Rad-Instandsetzung
- Kfz-Elektrik

Auf dem Unteren Kreuzstück 17, 07381 Oppurg, Tel./Fax: 03647/506808, Mobil: 0178/3746209



Deutsche Rallye-Meisterschaft gastiert in Thüringen

Die Elite des Deutschen Rallyesports geht am ersten Augustwochenende bei der 56. Sparkassen DMV Thüringen Rallye auf Bestzeiten-Jagd. Vom 03. bis 05. August veranstaltet der Motorsportclub Pöbneck e.V. im DMV in diesem Jahr sein größtes Motorsport-Event. Auf Grund terminlicher Verschiebungen rückt die sonst immer im Frühsommer stattfindende Thüringen Rallye nach hinten im Kalender und schließt im August nun das Sommerloch.



Die Asphalt-Rallye im grünen Herzen Deutschlands bildet in diesem Jahr den sechsten von insgesamt acht Läufen der Deutschen Rallye-Meisterschaft sowie des ADAC Rallye Masters. Leider gastiert der ADAC Opel Rallye Cup aus terminlichen Gründen 2017 nicht in Pöbneck. Lokalmatadoren werden in der ADMV Rallye Meisterschaft, der Thüringer Meisterschaft sowie in der Sächsischen Meisterschaft in Thüringen auf Punktejagd gehen.

Die Erstellung der Aufschriebe wird sich für die antretenden Rallye-Teams in diesem Jahr etwas länger gestalten, da das Streckenkonzept sich fast bis ins Vogtland erstreckt. So werden die Piloten knapp 142 Wertungsprüfungskilometer auf Bestzeit durchfahren, verteilt auf 10 Sonderprüfungen. Somit geht es auf insgesamt 500 Kilometern reinen Asphaltstraßen quer durch den Südosten Thüringens. Darunter auch eine nagelneue Wertungsprüfung „Neue Häuser“ die entlang der thüringisch-vogtländischen Grenze führt und am Samstagvormittag gefahren wird.

Los geht es, wie in jedem Jahr, am Donnerstagabend mit dem Shakedown im Gewerbepark Weira, bei dem die Teams ihre Fahrzeuge auf einer gesperrten 5 km langen Teststrecke auf Herz und Nieren prüfen können. Der Shakedown wird, entgegen der frühe-



ren Jahre, um eine Stunde vorgezogen und findet nun von 18 bis 21 Uhr statt. Ab 19 Uhr können Rallye-Fans die große Skoda-Fahrerpräsentation im Skoda-Autohaus BEK in Pöbneck besuchen. Dort sind alle bei der Thüringen Rallye startenden Skoda-Fahrzeuge und Fahrer live zum Anfassen zu erleben.



Am Freitag dann dröhnen die Rennmotoren wieder in der Pöbnecker Innenstadt auf und verwandeln diese in „Klein-Monaco“. Im Rahmenprogramm vor dem Pöbnecker Stadtrundkurs ab 19 Uhr werden 30-40 historische Rennwagen zur Unterhaltung der wartenden Rallye-Fans ihre Runden drehen. Die Boxengasse der Rennwagen, Trabants und Formelfahrzeuge wird an der Shedhalle eingerichtet werden.

Ab 20.05 Uhr starten die Rallye-Teams aus dem Servicepark zu ihrer ersten Etappe, die zuerst über die 5 km lange Start-Ziel-Prüfung von Niederkrossen nach Hütten führen wird. Anschließend startet das Rennspektakel im Pöbnecker Stadtzentrum um 21.01 Uhr mit der Startnummer 1, die im Gruppenstart vier Runden plus Ausfahrt zu absolvieren hat. Die Krönung zum Abschluss bildet das große Höhenfeuerwerk, das unmittelbar nach dem letzten Rallye-Teilnehmer, ca. 23 Uhr, gezündet wird.

Am Samstagmorgen starten die Piloten ab 7:15 Uhr aus dem Servicepark in Pöbneck zu ihrer zweiten Etappe. Mehr als 130 Kilometer Wertungsprüfungen (WP) auf reinstem, schnellem Asphalt stehen am entscheidenden Tag 2 auf dem Programm. Darunter auch die 9,8 km lange Powerstage (WP 9) von Pöbneck nach Niederkrossen, auf der die Teams nochmal zusätzliche Punkte für die Deutsche Rallye-Meisterschaft einheimen können. Der erste Teilnehmer wird dann ab 17:35 Uhr am Ziel der Veranstaltung, der Fußgängerzone Breite Straße in Pöbneck, erwartet.

Text: Marcus Thalmann, Fotos: Sascha Dörrenbacher

Wer sich dafür interessiert, was unter der Motorhaube der Rallyeautos steckt, ist am Donnerstag von 16.00 bis 18.00 Uhr und am Freitag von 13.30 bis 17.30 Uhr eingeladen die Technische Abnahme der Fahrzeuge bei KFZ-Technik Neumann in Oppurg zu beobachten.



03 64 82 - 3 05 05 • www.autohauskoehler.de

Service rund ums Auto • 24 h-Abschleppdienst • Wohnmobil-Vermietung

Vorprogramm der WP2: Historische Touren- und Formelwagen auf dem Stadtrundkurs in Pöbneck

Bevor um 21.01 Uhr der Startschuß zur zweiten Wertungsprüfung der 56. S-DMV Thüringen Rallye fällt, können sich alle wartenden Zuschauer auf ein Vorprogramm der Extraklasse freuen.

Ab 19.00 Uhr präsentiert das Team des „Ziegenrücker Bergrenns“ auf dem nächtlichen Stadtrundkurs in Pöbneck historische Touren- und Formelwagen, als Erinnerung an das erste Pöbnecker Straßenrennen am 27. April 1952. Die Fahrzeuge liegen mit ihrem Baujahr zwischen dem Ende der 50er bis Ende der 80er Jahre.



Starterliste

Name	Fahrzeug	Name	Fahrzeug
Jens Schulze Könitzer	Audi 80	Marko Meinhardt	Trabant
Frank Meyer	Wartburg	Thomas Schumann	Trabant
Matthias Hertwig	Wartburg	Sebastian Rockstroh	Trabant
Erik Haase	Lada	Stefan Oberrauch	Trabant
Karl Haase	Moskwitsch	Sascha Genilke	Trabant
Achim Naguschewski	Volvo	Michael Triska	Trabant
Thomas Schiffzick	Ford Puma Cup	Larry Brussock	Trabant
Danilo Michalleck	Dacia RS	Kenny Trommer	Trabant
Rocco Michalleck	Zastava	Markus Tittes	Trabant
Jens Voigt	Skoda MB 1300 RS	Enrico Barth	Trabant
Mike Werner	Peugeot 309 RS		
Kai Herzog	Opel Corsa A GSI	Rolf Beckmeier	Formel 3 Dallara
Christoph Ludwig	VW Polo GTI	Patrick Ahring	Formel Vau
Olaf Brussock	Ford Escort Cosworth	Harald Ahring	Formel Renault
		Anton Kirner	Super Vau
Kai Erhardt	Trabant	Heinz Helmer	Formel Ford
Martin Böhme	Trabant	Claudia Schmidt	ADAC Formel Junior
Michael Exel	Trabant		

Kennzeichnung der Organisationsfahrzeuge

Streckensicherung		
SAFETY	ROT-Fahrzeug	Tim Neumann
MIC	FRW Motorsport	Roman Häsel
INFO	Zuschauerinfomobil	Thomas Mühlhausen
☺	Schlusswagen 1	R.Machwitz, J.Machwitz
☺	Schlusswagen 2	J.Rietdorf, M.Oelszner
S1	Streckensicherung	Jonny Trost, Julian Knorr
S2	Streckensicherung	Stefan Koch, Adrian Distler
0000	Vorausfahrzeug	Mike Schütz
000	Vorausfahrzeug	J.Gebhardt, T.Puchta
00	Vorausfahrzeug	Thomas Muhm, Lukas Heusing
VIP	VIP Fahrzeug	Matthias Kahle
0	Vorausfahrzeug	Norbert Moufang, Silke Happel

Rallyeleitung		
01	Rallyeleiter	Martin Zurhoff
02	stellv. Rallyeleiter	Harald Neumann
03	Organisationsleiter	Marcus Thalmann
S1	Leiter Streckensicherung	Jonny Trost
S2	stellv. Ltr. Streckensicherung	Stefan Koch
04	Streckenobmann	Lutz Franzky
05	Rallyesekretär	Alexander Kuppe
06	MEL	Roman Häsel
07	Assistentin MEL	Ines Becher
08	Organisationsfunk AFCO	Franz Zachmann
09	Organisationsfunk AFCO	Stefan Tschatsch

Offizielle		
010	Vors. Sportkommissar	Wolfgang Gasterfer
	Sportkommissar	Dr. Jürgen Glänzer
	Sportkommissar	Andreas Dinzinger
	Assistens Sportkommissare	Ingo Güß
011	Serienkoordinator	Josef Kaspar
012	Techn. Kommissar Obmann	Uwe Führer
013	Techn. Kommissar	Rainer Möller
014	Techn. Kommissar	Dirk Raitchel
	Techn. Kommissar	Jens Raitchel
	Techn. Kommissar	Harald Kunert
015	Fahrerverbindungs m. (D,EN)	Ronny Baumbach
016	Streckenobmann WP4/6	Uwe Langheinrich
017	Zeitnahme-Obmann	Peter Rother
018	Auswertung	Winfried Weber
019	Presse Veranstalter	Jürgen Hahn
	ADAC Automobilsport	Frederic Elsner
	Leiter ADAC Automobilsport	Andreas Bachmeier

Streckenleiter		
020	Shakedown	Oliver Bittner
021		Bernd Gottschalck
021	Wertungsprüfung 1	Bernd Gottschalck
022		Silvio Wünsche
023	Wertungsprüfung 2	Steffen Polster
024		René Alber
025	Wertungsprüfung 3/5	Tina Groh
026		Hartmut Betz
027	Rettsstation	Andreas Hünninger
028	Wertungsprüfung 4/6	Kai Müller, S.Bromnitz
029		Silwy Bromnitz
021	Wertungsprüfung 7/9	Bernd Gottschalck
022		Silvio Wünsche
023	Wertungsprüfung 8/10	Steffen Polster
024		René Alber

Rallyeärzte		
	Shakedown	Dr. Weiß
	Wertungsprüfung 1	Dr. Hoffmann
	Wertungsprüfung 2	Dr. Singer
	Wertungsprüfung 3/5	Dr. Weiß
	Wertungsprüfung 4/6	Dr. Pohlmann
	Wertungsprüfung 7/9	Dr. Hoffmann
	Wertungsprüfung 8/10	Dr. Weiß

Weitere Orgabereiche		
030	Umweltbeauftragter	Andreas Heinz
031	Ltr. Dokumentenabnahme	Sabine Neumann
032	Leiter Servicepark	Matthias Henneberg
033	stellv. Leiter Servicepark	Ralf Henneberg
	stellv. Leiter Servicepark	Steffen Gutberlet
034	Leiter Parc Fermé	Matthias Schmidt
035	Leiter Kontrollstellen	Thomas Kreische
036	Leiter Material	Jürgen Grosch
037	Leiter Technik	Maik Trognitz
038	Leiter Finanzen/Internet	Swen Sebesta
039	Leiter Kassierung/Security	Kerstin Kuppe
040	Leiter Werbung	Bärbel Kolb
041	Koordinator FFW	Michael Henkel
042	ZBV / Kurier	Thomas Bardeck
043	ZBV / Sprecher	Heiko Schüler
044	ZBV	Sylvio Mußler
045	Security/Kassierung	Jens Rudolph
046	Security/Kassierung	Conny Biering
047	Rally Safe	n.n.
	Anwärter LS	Julian Knorr
	Anwärter Rallyeleiter	Thomas Walsdorf

Achtung! Nicht verpassen!

Wir danken den folgenden Sponsoren für ihre Unterstützung.



AU & HU • Reparaturen aller Art
Inspektionen aller Art • Unfallinstandsetzung
Reifen- & Teileservice • Autoglasinstandsetzung
2 Rad-Instandsetzung • Kfz-Elektrik

Auf dem Unteren Kreuzstück 17, 07381 Oppurg
Tel./Fax: 03647/506808, Mobil: 0178/3746209



BAUSTOFFGROSSHANDEL

Öffnungszeiten: Mo-Fr 6.00-18.00 Uhr • Sa 8.00-12.00 Uhr
Im Tümpfel 12 • 07381 Pöbneck/Thür.
Telefon (0 36 47) 43 12-0 • Fax (0 36 47) 43 12 10



Großes Höhenfeuerwerk am Freitag,
den 4. August 2017, ca. 23:00 Uhr,
neben der Shedhalle in Pöbneck!



SCHATZ, ES WIRD HEUTE ETWAS FRÜHER.

DER SCHNELLSTE GTi ALLER ZEITEN.
IMPRESS YOURSELF. DER PEUGEOT 308 GTi.



PEUGEOT



200kW/272 PS | Torsen®-Sperrdifferential
 Schalenitze by PEUGEOT Sport
 19"-Leichtmetallfelgen „Carbone“
 Leergewicht nur 1.205 kg*

Abbildung enthält Sonderausstattung.

PEUGEOT EMPFIEHLT TOTAL

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,1; außerorts 4,9; kombiniert 6,0; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 139. Nach vorgeschriebenem Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung.

*Leergewicht nur 1.205 kg (ohne Fahrer, vollgetankt).

Liebe Zuschauer, Freunde des Motorsports

Der Rallyesport in Deutschland erfreut sich immer größerer Beliebtheit. Wir möchten Sie bitten folgende Sicherheitshinweise zu beachten, damit diese erfreuliche Tatsache weiterhin anhält.

1. Parken Sie Ihr Fahrzeug weitab von der Wertungsprüfung und halten sie deren Zufahrten frei!
2. Ca. 1 Stunde vor dem ersten Teilnehmer wird die Strecke für jeglichen Verkehr gesperrt!
Es folgen nun innerhalb dieser 60 min. Organisationsfahrzeuge zwecks Streckenabnahme und Zuschauerinfos. Nach dem Fahrzeug mit der einfach 0 folgt der erste Rallye-Teilnehmer mit der Startnummer 1.
3. Es ist grundsätzlich verboten, die Wertungsprüfung oder die Sperrzonen zu betreten. Bitte beachten Sie hierzu die Spannbänder und Hinweisschilder (z.B. Betreten verboten - Lebensgefahr) entlang der Strecke!
4. Es ist generell entlang der Strecke der Wertungsprüfungen ein ausreichender Sicherheitsabstand einzuhalten, auch wenn keine Absperrvorrichtungen in Form von Sperrschildern, Trassierband etc. vorhanden sind!
5. Stehen Sie nicht in Außenkurven und auch nicht in „Notausgängen“!
6. Beachten Sie die Anweisungen der Ordnungskräfte vor Ort, es ist in Ihrem eigenen Interesse diesen Anweisungen unbedingt Folge zu leisten – es geht um Ihre Sicherheit!
7. Auch bei einem Unfall dürfen Sie die Ordnungskräfte nicht behindern. Denken Sie daran, es könnten noch weitere Hilfskräfte zum Unfallort kommen (Teilnehmer, Arzt, Sanitätsfahrzeuge, Feuerwehr). Jedes private Eingreifen, auch wenn es in guter Absicht geschieht, bringt Sie in höchste Gefahr!
8. Beschädigungen der Absperrvorrichtungen sind verboten (Spannbänder abreißen – Sperrschilder beschädigen, abnehmen oder

versetzen ist verboten!). Für angerichtete Schäden werden Sie, bei Minderjährigen die Aufsichtspflichtigen, zum Schadenersatz herangezogen!

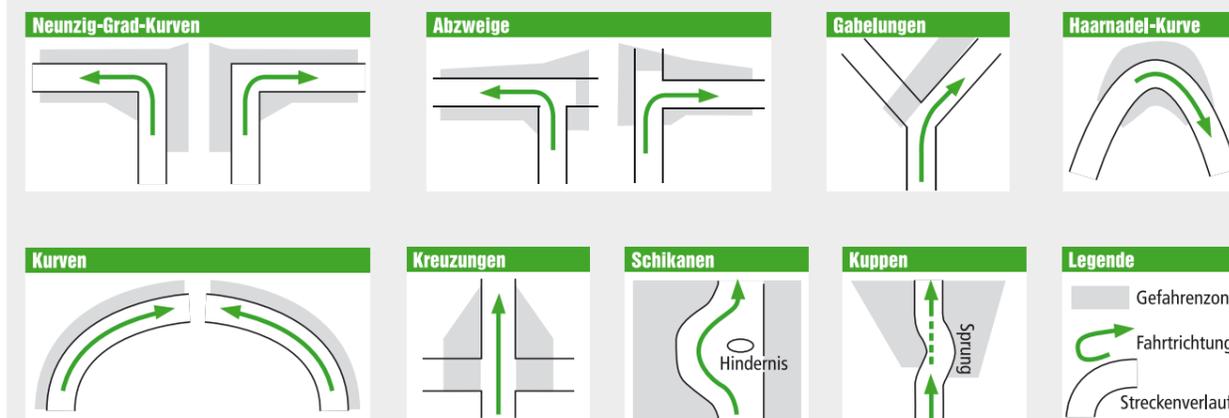
9. Verursachen Sie keine Flurschäden und achten Sie fremdes Eigentum, verlassen Sie Ihren Zuschauerplatz in einem sauberen Zustand!
10. Rauchen ist im Wald sowie innerhalb der Servicezonen verboten!
11. Der Zutritt zur Veranstaltung ist für Kinder unter 14 Jahren nur in Begleitung der Erziehungsberechtigten erlaubt. Bitte achten Sie unbedingt auf Ihre Kinder!
12. Tiere sind an der Leine zu führen!
13. Bitte denken Sie daran, dass bei einer Rallye Lücken entstehen können in denen kein Fahrzeug kommt. Betreten Sie auch dann nicht die Wertungsprüfung – denn diese ist immer noch gesperrt!
14. Erst nach der Durchfahrt eines Fahrzeuges der Rallyeleitung mit einer grünen Flagge (Hilfsweise mit grüner Rundumleuchte) ist die Strecke wieder frei gegeben!
15. Motorsport ist gefährlich! Beachten sie dies zu Ihrer eigenen Sicherheit!

Zeigen Sie, liebe Zuschauer, dass Sie faire, ordentliche Motorsportfans sind und honorieren Sie durch Ihr vorbildliches Verhalten die Leistung der Rallyeakteure. Denn Sicherheit beginnt bei jedem selbst. Und denken Sie bitte stets daran – ein Absperrband kann nur eine optische Hilfe sein – nicht aber ihr Leben schützen. Für Ihre Einsicht und die Einhaltung der angeführten Punkte danken wir Ihnen allen entlang der Strecke.

Ihr Motorsportclub Pöbneck e.V. im DMV

Die folgenden Skizzen verdeutlichen die Zuschauersperrzonen bei verschiedenen Streckenverläufen.

Achtung – dies ist nur ein kleiner Ausschnitt. Motorsport ist gefährlich - auch auf geraden Streckenabschnitten!



Diese Streckenskizzen entsprechen keinem Maßstab und sind allgemein gültig.



ADAC Rallye Masters: Bühne frei für das Rallye-Festival



Die ADAC Rallye Masters Wochenenden entwickeln sich zu einem regelrechten Festival. Die besten Breitensportler der Nation haben bei den Läufen zum ADAC Rallye Masters seit Jahren ihre Plattform gefunden. Die Masters-Wochenenden haben allerdings noch weitaus mehr zu bieten. Die gleichzeitige Austragung der acht Läufe zur DRM (Deutsche Rallye-Meisterschaft) bringt zudem die absoluten Spitzenkönner des Sports an den Start. Darüber hinaus werden bei sechs Veranstaltungen auch Wertungsläufe zum ADAC Opel Rallye Cup ausgetragen. „Bühne frei“ für das Festival des deutschen Rallye-Sports.



Absolute Chancengleichheit im ADAC Rallye Masters

Die Aufgabe gleicht der Quadratur eines Kreises: Wie kann ein Teilnehmerfeld vom seriennahen Kleinwagen Suzuki Swift bis hin zum 300-PS Allradboliden Mitsubishi Lancer, vom Renault Twingo R1 bis zum bärenstarken BMW M3 chancengleich um einen Titel kämpfen? Im ADAC Rallye Masters, der Breitensportserie innerhalb der acht Masters-Wochenenden, gelingt dies perfekt. Die Fahrzeuge werden in fünf leistungsgerechte Divisionen eingeteilt, Punkte gibt es nur innerhalb der Divisionen. Nur wer seine Division unter Berücksichtigung von einem Streichresultat während des gesamten Jahres im Griff hat, hat im Vergleich mit den anderen Divisionsführenden die Chance auf den Gesamttitel: ADAC Rallye Masters Sieger 2017

Shakedown: jetzt bei allen Läufen

Das ist echter Breitensport: Alle Fahrzeuge mit einer sportrechtlichen Zulassung dürfen in einer der sechs leistungsgerecht eingeteilten Divisionen bei den Läufen zum ADAC Rallye Masters starten. Bis auf die Fahrzeuge der Division 1, die ausschließlich der DRM vorbehalten ist, werden alle anderen Divisionen zum ADAC Rallye Masters gewertet. Das Veranstaltungsformat der einzelnen Läufe erfährt eine weitere Aufwertung. Der sportliche Teil des Events findet weiterhin an zwei Tagen statt. Die Entscheidungen fallen auf den Wertungsprüfungen, deren Gesamtlänge zwischen mindestens 120 und maximal 160 Kilometern variiert. Neu in 2017: Jeweils am Donnerstag findet ein Shakedown statt, eine Testfahrt unter Wettbewerbsbedingungen. Ein weiteres Highlight für die Fans.

Besonderes ‚Schmankerl‘ nach fünf Läufen

Für die führenden Teams in den fünf Masters-Divisionen gab es nach dem Lauf am Stewweder Berg ein besonderes „Schmankerl“. Sie dürfen bei der ADAC Rallye Deutschland, dem deutschen Lauf zur Rallye Weltmeisterschaft, einen Blick hinter die Kulissen wer-

fen. Dazu gibt es noch ein Meet&Greet mit den Top-Piloten der Weltmeisterschaft, den Besuch im VIP-Bereich beim Show-Start und während des Zieleinlaufs. Es lohnt sich also ganz besonders, schon frühzeitig eine der fünf Masters-Divisionen anzuführen.

ADAC Rallye Masters 2017: Spannung an der Spitze

Nachdem sie vier Runden lang im Gleichschritt ihre jeweiligen Divisionen gewannen, gelang dies beim fünften Lauf erstmals nicht. Der sächsische Routinier Carsten Mohe (Renault Clio R3T, Division 4) liegt nach Rang zwei nun allein an der Spitze. Der saarländische Youngster Max Schumann (Suzuki Swift, Division 6) wurde Dritter und liegt nun knappe 3 Punkte zurück. Das Wertungssystem mit der Punktevergabe in fünf leistungsgerecht eingeteilten Divisionen machte bislang jeden Titelgewinn extrem spannend. In der Spitze der Gesamtwertung sind immer die Führenden aller fünf Masters-Divisionen vertreten. Spannung ist erneut garantiert im ADAC Rallye Masters 2017.

Fotos: ADAC/RBHahn



ADAC Rallye Masters 2017 – Zwischenstand nach 5 von 8 Läufen

Pos.	Team	Fahrzeug	Div	Pkt
1	Mohe, Carsten / Hirsch, Alexander	Renault, Clio R3T	D4	118
2	Schumann, Max / Altekrüger/Lade	Suzuki, Swift Sport	D6	115
3	Wald, Peter / Wald, Michael	BMW, M3	D3	82
4	Corazza, Peter / Limbach, Jörn	Mitsubishi, Lancer Evo 9	D2	75
5	von Gartzen, Sebastian / Loth, Hans-Peter	Citroën, DS3 R3T Max	D4	73
6	Stötefalke, Niklas / Braun, Tobias	Opel, Adam R2	D5	67
	Mosel, Toni / Fiedler, Eric	Renault, Twingo	D6	67
8	Schwedt, Roman / Becker/Wichura	Opel, Adam R2	D5	58
9	Keil, Konstantin / Fritzensmeier, Stefanie	Citroën, DS3 R3T Max	D4	55
10	Gromöller, Walter / Stengl/Brökelmann/Bender	Opel, Ascona 400	D4	51
	Just, Florian / Schönfelder, Marco	Citroën, C2 R2 Max	D5	51



Die vollständigen Punktestände, News und Hintergrundinformationen zum ADAC Rallye Masters gibt es unter www.adac.de/motorsport sowie im ADAC Rallye Hub (www.adac.de/rallyehub) im Internet.



Sensationelles Feld in der Top-Liga

Auch 2017 machen sie wieder gemeinsame Sache: An den acht Wochenenden zum ADAC Rallye Masters tritt auch die DRM (Deutsche Rallye-Meisterschaft) an. Das gemeinsame Konzept hat sich durchgesetzt und trägt deutliche Früchte. Während in der DRM die Schnellsten Rallyepiloten des Landes um den Titel in der Deutschen Meisterschaft kämpfen, herrscht im ADAC Rallye Masters absolute Gleichberechtigung. Gemeinsam bieten die beiden Serien den Fans attraktive Starterfelder und spektakulären Sport. In der DRM sind auch ausländische Teilnehmer punkteberechtigt und können um den Titel kämpfen. Innerhalb des DRM-Feldes gibt es eine besondere Ehrung für besten Piloten auf einem Zweirad-angetriebenen Fahrzeug. Der Sieger erhält den Titel „Deutsche Rallye-Meisterschaft 2017 - Sieger 2WD-Wertung“.

Sensationelles Starterfeld auf Meisterjagd

Die bisherigen Meisterschaftsläufe machen Lust auf mehr. Spannende Vergleiche mit mehreren Führungswechseln, eine Handvoll Fahrer die in der Lage sind, WP's und auch eine Rallye zu gewinnen. Nach der ersten Saisonhälfte liegt DSK-Youngster René Mandel im Ford Fiesta R5 knapp an der Spitze. Der amtierende Meister Fabian Kreim im Škoda Fabia R5 rangiert auf Platz zwei, direkt dahinter folgt Dominik Dinkel im Škoda Fabia R5. Aber auch Chris Brugger (Ford Fiesta R5), Sandro Wallenwein (Škoda Fabia R5) oder Philipp Knof (Peugeot 208 T16 R5) mischen munter in der Spitze mit. Diese Meisterschaftssituation ist beeindruckend und garantiert für die weitere Saison viel Spannung – Ring frei zur nächsten Runde in Thüringen!

Nur einer kann gewinnen: Der Schnellste der Schnellen

Gesucht wird der Schnellste der Schnellen – und da zählt nur das Ergebnis in der Gesamtwertung. Deshalb ist die Punktevergabe in der DRM ebenso simpel wie unerbittlich. Punkteberechtigt sind dabei alle Teilnehmer, die auf Boliden der internationalen Gruppe R, auf S1600- und S2000-Racern antreten. Mit dabei sind auch die beliebten GT-Fahrzeuge nach dem RGT-Reglement. Das gesamte

Reglement orientiert sich an internationalen Standards: Das macht die Top-Serie der deutschen Quertreiber-Zunft noch attraktiver. Neben der absoluten Schnelligkeit zählt auch die Konstanz. Alle acht Läufe werden zur Titel-Vergabe gewertet. Da gilt es schnell, aber auch konstant zu punkten. So bleibt die Meisterschaftsentscheidung bis zum Finale offen, Spannung ist garantiert.



2WD: Attraktiver Titel für Fahrzeuge mit nur einer angetriebenen Achse

Für die Fahrer der Klassen RC3 bis RC5 wird die Teilnahme an der DRM 2017 noch attraktiver. Der Kampf um den Meistertitel ist aufgrund der hohen Leistungsdichte an der Spitze für sie auf den leistungsschwächeren R-Fahrzeugen kaum möglich. Doch für das bestplatzierte Team in der DRM-Tabelle auf einem Fahrzeug ohne Allradantrieb der Klassen RC3 bis RC5 winkt nun der Sieg in der Sonderwertung ‚Sieger 2WD-Wertung‘.

Punkte-Plus auf der Power-Stage

Die Punkte werden bei jeder Veranstaltung nach den Platzierungen im Gesamtergebnis des DRM-Feldes vergeben. 25 Zähler erhält der

Sieger, 18 Punkte der Zweite und der Dritte 15 Punkte. Ab Rang vier (12 Zähler) geht es dann im Zweipunkte-Rhythmus abwärts bis zu einem Zähler für den zehnten Platz. Auf der Power Stage, einer Wertungsprüfung gegen Ende jeder Veranstaltung, gibt es noch dazu die Chance auf einen weiteren Bonus. Wie in der Weltmeisterschaft erhalten nun die fünf schnellsten Teams auf dieser speziellen Prüfung zusätzliche Punkte. Je nach Platz gibt es 5, 4, 3, 2 oder für den fünftschnellsten noch einen Bonus-Zähler. Diese zusätzlichen Punkte könnten die Meisterschaft entscheiden und sind daher heiß umkämpft.

Fotos: ADAC/RB-Hahn



DRM-Magazin auf n-tv:

Der Fernsehsender n-tv zeigt immer am Tag direkt nach der Rallye das halbstündige Magazin „PS – DRM - Die Deutsche Rallye-Meisterschaft“. Die Berichterstattung über die S-DMV Rallye Thüringen wird am Sonntag, 06. August 2017, ab 07.30 Uhr ausgestrahlt. Die Wiederholung gibt es dann am 12. August 2017 ab 09.30 Uhr. Zudem kann das DRM-Magazin anschließend in der Mediathek des ADAC Rallye Hub angeschaut werden.

DRM (Deutsche Rallye-Meisterschaft) 2017 Zwischenstand nach 5 von 8 Läufen

Pos.	Team	Fahrzeug	Punkte
1	Mandel, Rene / Zenz, Dennis	Ford, Fiesta R5	93
2	Kreim, Fabian / Frank, Christian	Skoda, Fabia R5	90
3	Dinkel, Dominik / Kohl, Christina	Skoda, Fabia R5	67
4	Brugger, Chris / Wicha/Becker	Ford, Fiesta R5	61
5	Wallenwein, Sandro / Poschner, Marcus	Skoda, Fabia R5	47

DRM 2WD-Wertung Zwischenstand nach 5 von 8 Läufen

Pos.	Team	Fahrzeug	Punkte
1	Mohe, Carsten / Hirsch, Alexander	Renault, Clio R3T	134
2	von Gartzen, Sebastian / Loth, Hans-Peter	Citroën, DS3 R3T Max	83
3	Keil, Konstantin / Fritzensmeier, Stefanie	Citroën, DS3 R3T Max	61
4	Schulz, Melanie / Beinke, Josefine Corinn	Citroën, DS3 R3T	51
5	Stötefalke, Niklas / Braun, Tobias	Opel, Adam R2	50

Die vollständigen Punktestände, News und Hintergrund-informationen zur DRM gibt es unter www.adac.de/motorsport sowie im ADAC Rallye Hub (www.adac.de/rallyehub) im Internet.



MITGLIEDER FAHREN BESSER



Unfallversicherung für den Motorsport

Ermäßigung der Lizenz-Gebühren

DMV Sportpaket inklusive DMSB C-Lizenz

24 Stunden Pannen-Unfall-Service

Wildschaden Beihilfe

Rechtsberatung Erstberatung kostenlos



Peugeot mit vielen Facetten im Rallyesport erfolgreich

Das Engagement von Peugeot in der Deutschen Rallye-Meisterschaft (DRM) ist nur eine von vielen Aktivitäten der französischen Marke im Motorsport. Für Peugeot liegt ein Schwerpunkt traditionell im Rallyesport. Das wird mit dem Einsatz des TEAM PEUGEOT ROMO bei der Rallye Thüringen einmal mehr unterstrichen.

Mit dem Start der Saison 2016 kehrte Peugeot genau 30 Jahre nach dem Titelgewinn durch die Französin Michèle Mouton im Peugeot 205 Turbo 16 wieder in die Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM) zurück. Nach der Vizemeisterschaft im vergangenen Jahr setzt das TEAM PEUGEOT ROMO auch 2017 den bewährten Peugeot 208 T16 ein, wegen der verletzungsbedingten Pause der Stammbesetzung Christian Riedemann/Michael Wenzel mit wechselnder Besetzung. Auch bei der Rallye Thüringen geht Peugeot an den Start, erneut begleitet von zahlreichen Gästen.

Die Rallye rund um Pöbneck findet genau zwei Wochen nach einem weiteren großen Rallye-Erfolg von Peugeot statt: An Bord des Peugeot 3008 DKR haben Cyril Despres und sein Beifahrer David Castera die Silk Way Rally gewonnen – und wiederholten damit ihren Vorjahressieg bei der über 9.000 Kilometer langen Rallye von Moskau nach China. Bereits im Januar dieses Jahres hatte Peugeot seine Stärke im Marathon-Rallyesport unter Beweis gestellt, als bei der legendären Rallye Dakar Stéphane Peterhansel, Sébastien Loeb und Cyril Despres einen historischen Dreifachsieg mit 3008 DKR erzielten – genau 30 Jahre nach dem ersten Dakar-Sieg im Jahr 1987.



Der Peugeot 208 T16 indes zeigt neben nationalen Engagements in verschiedenen Ländern auch bei der Rallye-Europameisterschaft (ERC) Präsenz: Mit der Peugeot Rally Academy setzt Peugeot starke Nachwuchsfahrer in der ein und ebnet dadurch jungen Talenten den Weg nach oben.

Ebenfalls erfolgreich ist Peugeot in der World Rallycross Championship (WRX), wo ebenfalls ein Peugeot 208 eingesetzt wird – dort allerdings mit rund 560 PS Leistung. Das Team Peugeot Hansen rangiert derzeit auf dem zweiten Platz der Teamwertung.

Du bist interessiert?

Dann kontaktiere uns telefonisch unter **069/6950020** oder per E-Mail: **dmv@dmv-motorsport.de**

Weitere Infos unter:
www.dmv-motorsport.de

Deutscher Motorsport Verband e.V.



ADAC

ADAC rallye masters

DRM



ADAC RALLYE MASTERS DEUTSCHE RALLYE-MEISTERSCHAFT

„DIE BESTE RALLYE-ACTION DEUTSCHLANDS“

+ ALLE TERMINE 2017 + ALLE TERMINE 2017 + ALLE TERMINE 2017 +

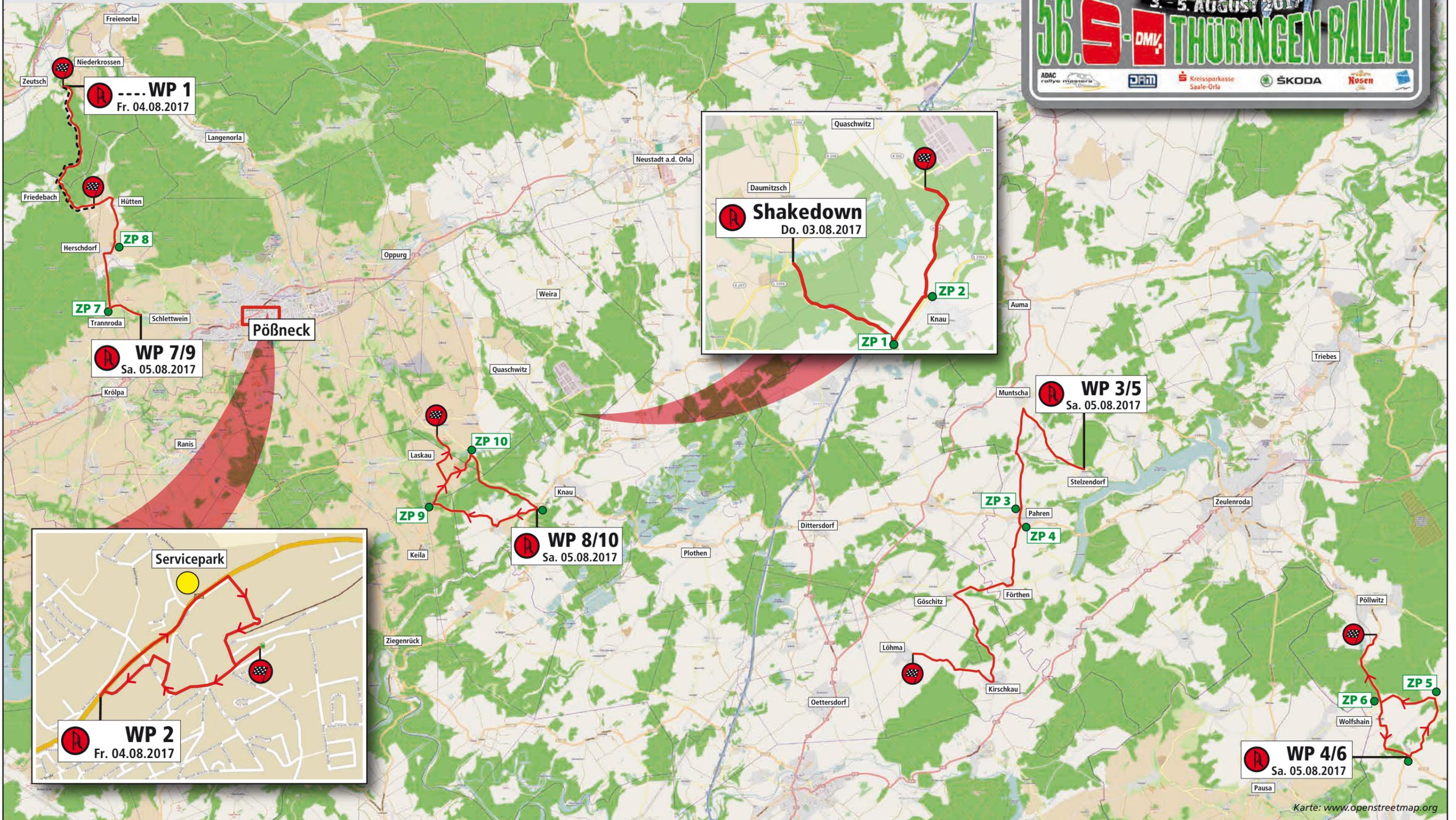
03.03. - 04.03.	ADAC Saarland-Pfalz Rallye
07.04. - 08.04.	ADAC Hessen Rallye Vogelsberg
05.05. - 06.05.	ADAC Rallye „Rund um die Sulinger Bärenklaue“
26.05. - 27.05.	AvD-Sachsen-Rallye
23.06. - 24.06.	ADAC Rallye Steweder Berg
04.08. - 05.08.	S-DMV Thüringen Rallye
08.09. - 09.09.	ADAC Rallye Niedersachsen
20.10. - 21.10.	ADAC 3-Städte-Rallye

Starterliste/Starting list der 56. Sparkassen-DMV Thüringen Rallye vom 03.-05.08.2017

Start-Nr.	Division	Gruppe	Klasse	Bewerber/Sponsor Name	Name Fahrer / Beifahrer	Nat.	Wohnort Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug
0000					Mike Schütz / N.N.	D	Krölpa	Lancia Beta Coupe
000				MC Weida	Jürgen Gebhardt / Thomas Puchta	D/D	Weida / Weida	VW Golf 2
00				MSC Pößneck e.V. im DMV	Thomas Muhm / Lucas Heusing	D/D	Oppurg / Brotterode	Ford Escort Cosworth
VIP				Skoda Auto Deutschland GmbH	Matthias Kahle	D	Köln	Skoda 130 RS
0					Norbert Moufang / Silke Happel	D/D	Nidda / Schlitz	Opel Kadett C Coupe
1	1	R	5	Skoda Auto Deutschland GmbH	Fabian Kreim / Frank Christian	D/D	Fränkisch-Crumbach / Oberhausen	Skoda Fabia R5
2	1	R	5	ADAC Hessen-Thüringen e.V./DSK e.V. Ja zum Motorsport	Rene Mandel / Dennis Zenz	D/D	Sommerkahl / Klausen	Ford Fiesta R5
3	1	R	5	Brose Motorsport / ADAC Nordbayern	Dominik Dinkel / Christina Kohl	D/D	Rossach / Tiefenbach	Skoda Fabia R5
4	1	R	5	race: pro motorsport	Sandro Wallenwein / Marcus Poschner	D/D	Stuttgart / Lautrach	Skoda Fabia R5
5	2	F	01	ADAC Sachsen e.V.	Peter Corazza / Jörn Limbach	D/D	Oelsnitz / Ermsleben	Mitsubishi Lancer Evo 9
6	1	R	5	Peugeot Team Romo	Philipp Knof / Alexander Rath	D/D	Wülfrath / Trier	Peugeot 208 T16 R5
7	4	RC	3	ADAC Sachsen e.V.	Carsten Mohe / Alexander Hirsch	D/D	Crottendorf / Tannenber	Renault Clio R3T
8	1	S	20	MSC Horlofftal e.V. im ADAC	Nico Leschhorn / Christoph Gerlich	D/D	Hungen / Niederwiesa	Peugeot 207 S2000
9	2	F	01	RSG Mosbach	Raphael Ramonat / Sara Phielner	D/D	Trusetal / Trusetal	Mitsubishi Lancer Evo 9
10	1	R	5	DSK e.V. Ja zum Motorsport	Christoph Brugger / Katrin Becker	A/D	Elsbethen / Schlitz	Ford Fiesta R5
11	1	S	20		David Tomek / Marek Zeman	CZ/CZ	Velky Borek / Kly	Skoda Fabia S2000
12	3	F	02		Jürgen Geist / Ramona Kees	D/D	Wohlthausen / Bundorf	BMW E36
14	3	F	02		Anton Werner / Gabriele Fischer	D/D	Landshut / Regenstau	Porsche 997
15	2	F	01		Martin Schütte / Kerstin David	D/D	Klein Nordende / Tangstedt	Mitsubishi Lancer Evo 7
16	2	F	01		Sebastian Wolf / Andreas Luther	D/D	Lich / Eckardtshausen	Mitsubishi Lancer Evo X
17	2	F	01		Dennis Rostek / Siegfried Schrankl	D/D	Bückeburg / Obing	Mitsubishi Lancer Evo 9
18	4	RC	3	race: pro motorsport	Sebastian von Gartzten / Hans-Peter Loth	D/D	Gießen / Frankfurt/M	Citroen DS3 R3T Max
19	4	K	04		Walter Gromöller / N.N.	D	Gütersloh	Opel Ascona 400
20	4	RC	3	ADAC Hessen-Thüringen e.V./SFG Lippe e.V. im ADAC	Konstantin Keil / Stefanie Fritzensmeier	D/D	Niestetal / Bielefeld	Citroen DS3 R3T Max
21	4	RC	3	AC Helfenstein e.V. im ADAC	Melanie Schütz / Josefine Corinn Beinke	D/D	Drackenstein / Bünde	Citroen DS3 R3T
22	4	RC	3	MSC Schiffweiler	Uwe Gropp / Hanna Ostlender	D/D	Neunkirchen / Baesweiler	Citroen DS3 R3T Max
23	4	RC	3	Ravenol Motorsport	Torben Nebel / Gino Kruhs	D/D	Detmold / Quierschied	Citroen DS3 R3 T
24	4	RC	3		Kai Günther / Rene Meier	D/D	Lößnitz / Wilkau-Haßlau	Citroen DS3 R3T
25	4	C	17		Volker Horn / Peter Horn	D/D	Gotha / Gotha	VW Golf 3
26	2	F	01	AC Helfenstein e.V. im ADAC	Stefan Jetter / Thomas Liebrich	D/D	Ingersheim / Stuttgart	Subaru WRX Sti N12b
27	2	G	8A		Heinz-Otto Sagel / Richard Lüke	D/D	Brakel-Erkeln / Holte-Stukenbrock	Ford Focus RS
28	2	G	8A		Florian Schneider / Moira Monix	D/D	Gemünden / Birresborn	Mitsubishi Lancer

„56. Sparkassen-DMV Thüringen Rallye“ vom 03.-05.08.2017

Übersichtskarte der Wertungsprüfungen / General map and overview SS



WP 4/6
Sa. 05.08.2017

Pausa

Karte: www.openstreetmap.org

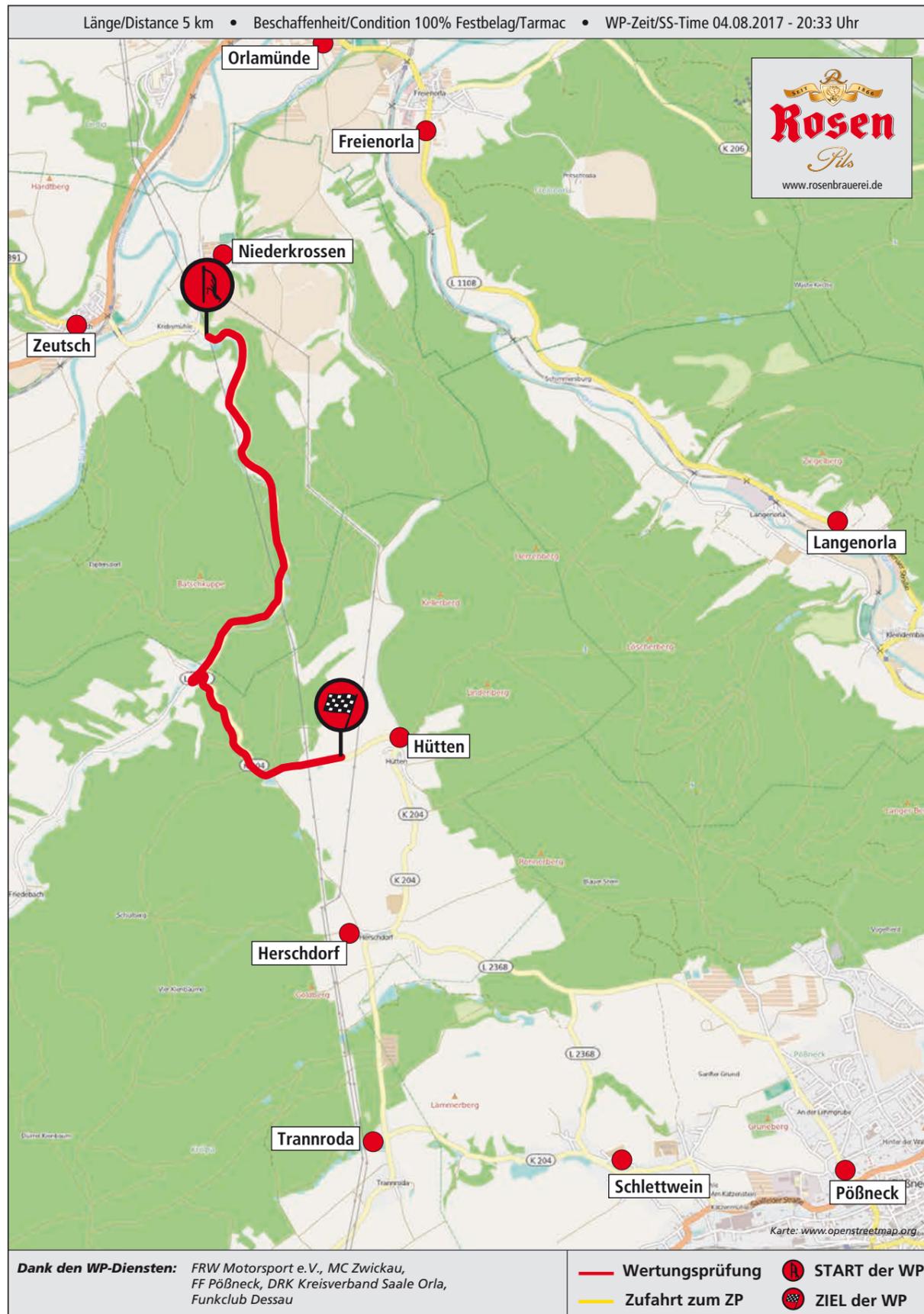
Start-Nr.	Division	Gruppe	Klasse	Bewerber/Sponsor Name	Name Fahrer / Beifahrer	Nat.	Wohnort Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug
29	2	CAL			Libor Kotrmon / Jan Krecman	CZ/CZ	Turnov / Hradek nad Nisou	Ford Escort Cosworth
30	2	F	03	MC Gera e.V. im ADAC	Sven Schumann / Torsten Hopfer	D/D	Gera / Gera	Audi 90 quattro
31	3	F	02	AMC Deuring e.V. im ADAC	Vladan Vasiljevic / Christopher Lihl	D/D	Friedeburg / Neumarkt	Porsche Cayman S
32	3	C	19		Karel Macek / Bohumir Hula	CZ/CZ	Nachod / Horazdovice	Porsche 997 GT 3
33	3	F	04	MSC Sennfeld e.V. im ADAC	Peter Wald / Michael Wald	D/D	Sennfeld / Sennfeld	BMW M3
34	3	F	04	ADAC Schleswig-Holstein e.V.	Timo Grätsch / Alexandra Gawlick	D/D	Handewitt / Handewitt	BMW M3
35	3	F	04		Kai Weidlich / Sven Minery	D/D	Ochsenfurt / Ochsenfurt	BMW E 36 M3 Compact
36	3	F	04		Edmund Weigert / Nicole Weigert	D/D	Lauf / Rückersdorf	BMW 318 is E36
37	3	F	04	1. MSC Jena e.V. im ADAC	Nick Heilborn / Benjamin Melde	D/D	Hermisdorf / Gera	BMW E36 M3
38	3	G	8		Wieland Heß / Birger Triebel	D/D	Bad Liebenstein / Zella-Mehlis	Renault Megane Coupe RS
39	5	RC	4	ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.	Niklas Stötefalke / Tobias Braun	D/D	Bad Oeynhausen / Maikammer	Opel Adam R2
40	5	RC	4	DSK e.V. Ja zum Motorsport	Roman Schwedt / Henry Wichura	D/D	Heusweiler / Berkin	Opel Adam R2
41	5	RC	4	ADAC Nordbayern e.V./AC Ebern e.V.	Florian Just / Marco Schönfelder	D/D	Burgpreppach / Neuhengstett	Citroen C2 R2 max
42	5	RC	4		Rigo Sonntag / Mathias Rochow	D/D	Mülsen / Mülsen	Citroen C2 R2 max
43	5	RC	4		Olaf Müller / Christian Lemke	D/D	Ahlden / Martfeld	Citroen C2 R2 max
44	5	RC	4	MC Zwickau e.V.	Daniel Voigt / Andreas Beck	D/D	Zwickau / Werdau OT Leubnitz	Citroen C2 R2 max
45	5	F	05		Max Schmid / Daniel Scharf	D/D	Leonberg / Kemnath	Peugot 306 RS
46	5	F	05		Ronny Liening / Christian Stützer	D/D	Gotha / Treffurt	VW Golf 3
47	8				Gregoire Munster / N.N.	B	Heusy	Opel Adam
48	5	F	05		Andreas Henning / Toni Ermel	D/D	Bad Salzungen / Ruhla	Renault Clio RS
49	5	F	05	Braunschweiger ATC	Peter Müller / Nils Müller	D/D	Braunschweig / Wendeburg	VW Golf III 16V
50	5	F	05	MSC Pößneck e.V. im DMV	Mike Czekalla / Tim Jünger	D/D	Weira / Ilmtal	Opel Astra F GSI
51	5	F	05	MC Grünhain e.V. im ADMV	Torsten Brunke / Andreas Weißflog	D/D	Oderberg / Schwarzenberg	VW Golf 3 GTI 16V
52	5	F	05	MSC Pößneck e.V. im DMV	Sven Wesotowski / Jessica Wesotowski	D/D	Pößneck / Pößneck	Opel Kadett GSI
53	5	F	05		Hannes Arndt / Marcel Stauch	D/D	Wünschensuhl / Eckardtshausen	Ford Fiesta ST
54	6	F	06		Max Schumann / Maresa Lade	D/D	Riegelsberg / Wallenhorst	Suzuki Swift Sport
55	6	F	06	ADAC Nordbayern e.V./AC Ebern e.V.	Tobias Just / Sabrina Türk	D/D	Burgpreppach / Himmelkron	Suzuki Swift Sport
56	6	F	06	MSC Laichingen	Jonas Rinke / Anna-Carin Föhner	D/D	Landau / Laichingen	Suzuki Swift
57	6	F	06	MC Grünhain e.V. im ADMV	Enrico Grunert / Daniel Laun	D/D	Auerbach / Fraureuth	Suzuki Swift Sport
58	6	RC	5	ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.	Martin Ritschel / Christoph Kasper	D/D	Langenberg / Frankfurt/M	Suzuki Swift Sport
59	6	RC	5		David Havlat / Paul Stein	D/D	Großschönau / Jonsdorf	Citroen DS 3 R1
60	6	F	06	Scuderia Offenbach e.V.	Christopher Wackernagel / Jan-Eric Bemann	D/D	Probstzella / Wolfhagen	Suzuki Swift Sport
61	6	RC	5	AMC Gießen / ADAC Württemberg	Nils Hildebrandt / Anna Schaser	D/D	Baden-Baden / Zweiflingen	Citroen DS 3 R1
62	6	F	06	Waiblinger Motorsportclub / DSK e.V. Ja zum Motorsport	Reinhard Gröbner / Hans-Helmut Zappe	D/D	Waiblingen / Vacha	Toyota Corolla AE 86
63	6	F	06	ADAC Sachsen e.V.	Tina Wiegand / Chioma Monix	D/D	Zwönitz / Birresborn	VW Lupo

Shakedown

Länge/Distance 5,41 km • Beschaffenheit/Condition 100% Festbelag/Tarmac • Test-Zeit/SS-Time 03.08.2017 - 18:00 Uhr bis 21:00 Uhr

Dank den WP-Diensten: FRW Motorsport e.V., MC Zwickau, Streckensicherung Annaburg, MSC Pößneck, FF Pößneck, FF Wernburg, DRK Kreisverband Saale Orla

WP 1: Niederkrossen - Hütten



Für Fabian Kreim/Frank Christian und ŠKODA AUTO Deutschland geht in Thüringen die Aufholjagd weiter

Die Titelverteidiger wollen zurück an die Tabellenspitze: Die amtierenden Champions Fabian Kreim/Frank Christian (D/D) und ŠKODA AUTO Deutschland blicken der S-DMV Rallye Thüringen erwartungsvoll entgegen. Beim sechsten von acht Läufen zur Deutschen Rallye-Meisterschaft (DRM) möchte das FABIA R5-Team Saisonsieg Nummer vier einfahren und dem Publikum spektakulären Motorsport bieten – so wie Rekordmeister Matthias Kahle, der im Rahmenprogramm mit dem legendären ŠKODA 130 RS für Aufsehen erregende Driftwinkel sorgt.

Die Vorzeichen für Fabian Kreim sind positiv: Zum Einen konnte der 24-jährige Odenwälder bereits im vergangenen Jahr die Asphaltveranstaltung rund um Pöbneck gewinnen, zum Anderen hat der Youngster mit der Rallye Sachsen und der Rallye Steweder Berg die vorherigen beiden DRM-Läufe für sich entschieden. Entsprechend groß ist die Zuversicht, mit der Kreim in den Freistaat reist. Das Ziel steht fest: Gemeinsam mit Beifahrer Frank Christian will der FABIA R5-Pilot den Vorjahreserfolg wiederholen und seinen Drei-Punkte-Rückstand in der Fahrertabelle in eine Führung verwandeln.



„Die Rallye Thüringen ist ganz klar ŠKODA Land“, betont Kreim, der sich nach sechswöchiger Sommerpause gut erholt auf seinen nächsten Einsatz freut. „Die schnellen Wertungsprüfungen mit ihren ständig wechselnden Asphaltqualitäten liegen uns und unserem gut 280 PS starken Turbo-Allradler. Hier kommt es auf eine perfekte Abstimmung an, die viel Vertrauen bietet – bei diesem DRM-Lauf steht der Fahrer besonders im Vordergrund. Wir werden nicht taktieren, sondern um den Sieg kämpfen und zeigen, dass wir die Besten sind.“

Als amtierende Meister hatten Kreim/Christian mit ihrem dritten ŠKODA FABIA-Sieg bei der Saarland-Pfalz Rallye standesgemäß das neue Jahr eröffnet, kassierten dann aber in Hessen und Sulingen zwei Nullrunden – die Gejagten wurden wieder zu Jägern. Wie sehr ihnen die zweite Saisonhälfte liegt, haben sie bereits 2016 gezeigt: Das Duo gewann die letzten fünf DRM-Läufe, bei dem es an den Start ging, und sicherte sich den Titel.

Ein Selbstläufer wird die Rallye Thüringen für das Team von ŠKODA AUTO Deutschland aber keinesfalls: Die starke Konkurrenz kommt in Form von Dominik Dinkel/Christina Kohl (D/D) auch aus dem eigenen Haus. Mit seinem privaten FABIA R5 hat sich der 24-jährige

Coburger mit 67 Punkten auf Platz drei der DRM-Tabelle vorgearbeitet. Aus Tschechien bringen David Tomek/Marek Zeman einen ŠKODA FABIA SUPER 2000 an den Start. Hauptgegner für Kreim/Christian im Kampf um den Titel aber sind René Mandel/Dennis Zenz (D). Die Sieger der Rallye Sulingen führen die Tabelle mit 93 Zählern an und setzen ebenso auf einen Ford Fiesta R5 wie Chris Brugger/Katrin Becker (A/D).



„In der DRM geht es unglaublich spannend zu, auch kleine Fehler haben große Auswirkungen“, erläutert Andreas Leue, Teamleiter Motorsport und Tradition bei ŠKODA AUTO Deutschland. „Umso konzentrierter nehmen wir die letzten drei Rallyes der Saison in Angriff, denn wir wollen unsere Titel natürlich verteidigen. Nach einer starken Vorstellung am Steweder Berg peilen wir auch in Thüringen wieder die höchste Podeststufe an, das ist unser Anspruch. Und anschließend freuen wir uns auf den Start bei der Rallye Deutschland. Als einziges Top-Team aus der DRM halten wir die Fahnen beim deutschen WM-Lauf hoch.“

Besonderes Spektakel garantiert auch der Auftritt des Rekordchampions Matthias Kahle im ŠKODA 130 RS von 1977. Im Rahmenprogramm der Rallye Thüringen führt der siebenmalige Deutsche Meister mit dem legendären Hecktriebler die hohe Kunst des Quersfahrens vor und beschert VIP-Gästen die Taxifahrt ihres Lebens.



WP 2: Rundkurs Pöbneck Zentrum (4 Runden + Ausfahrt)

Länge/Distance 9,27 km • Beschaffenheit/Condition 100% Festbelag/100% Tarmac • WP-Zeit/SS-Time Freitag/Friday 04.08.2017 - 21:01 Uhr

Servicepark Pöbneck
GPS 50°42'09" N
11°36'15" O

Kreissparkasse Saale-Orla
KSK Saale Orla
Am Sparfassenplatz 1
07307 Schliez
www.ksk-saale-orlda.de

Dank den WP-Diensten: RMFS Schwarze Elster e.V., MC Zwickau, MSC Pöbneck, DRK Kreisverband Saale-Orla, FF Pöbneck, FF Rehmen, FF Ranis, FF Bodelwitz, FF Wernburg, FF Langenorla, Streckensicherung Annaburg, Funkclub Hoyerswerda

Legende:
Wertungsprüfung (Red line)
Fußweg zum ZP (Yellow line)
Zuschauerschleife (Green dashed line)
START der WP (Red circle)
ZIEL der WP (Red circle)

ADAC



ADAC OPEL RALLYE CUP

DIE RALLYE-STARS VON MORGEN



07./08.04.2017	ADAC Hessen Rallye Vogelsberg
05./06.05.2017	ADAC Rallye „Rund um die Sulinger Bärenklau“
26./27.05.2017	AvD-Sachsen-Rallye
23./24.06.2017	ADAC Rallye Steweder Berg
17./20.08.2017	ADAC Rallye Deutschland (Weltmeisterschaft, Doppellauf)
08./09.09.2017	ADAC Rallye Niedersachsen
20./21.10.2017	ADAC 3-Städte-Rallye

www.adac.de/motorsport

#ADACRALLYEHUB

www.adac.de/opel-rallye-cup

Die Partner des ADAC Opel Rallye Cup:



WP 3/5: Stelzendorf - Löhma

Länge/Distance 14,66 km • Beschaffenheit/Condition 100% Festbelag/Tarmac • WP-Zeit/SS-Time 05.08.2017 - 08:03 Uhr / 11:03 Uhr

ZP 3 „Ortslage Pahren“
 Anfahrt über Dittersdorf, Dragensdorf, Tegau nach Pahren.
 Zur Parkordnung Anweisungen der Ordner vor Ort beachten!
 ZP 3 - 90 Grad-Abzweig links in Ortslage

GPS 50°38'43.85"N
 3 11°53'49.97"O

ZP 4 „Ortsausgang Pahren“
 Anfahrt über Zeulenroda, nach Kleinwolschendorf rechts halten nach Pahren, oder zu Fuß von ZP 11
 ZP 4 - Mittelschneller rechts Abzweig aus Ortschaft kommend

GPS 50°38'37.86"N
 4 11°53'53.40"O

IBEK AUTOGRUPPE
www.bek-auto.de

Karte: www.openstreetmap.org

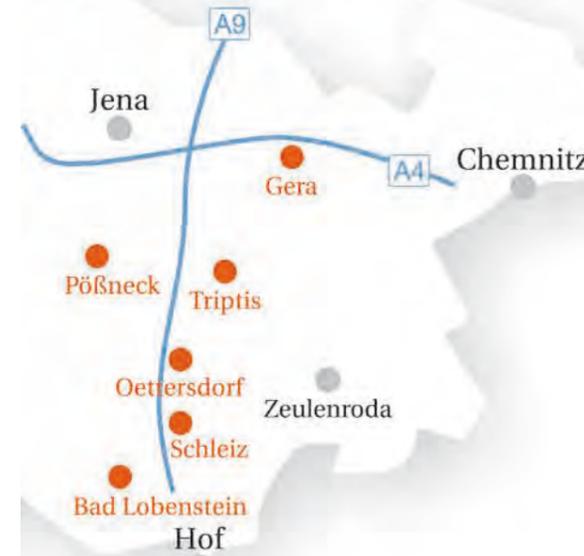
Dank den WP-Diensten: FRW Motorsport e.V., DRK Kreisverband Saale Orla, FF Verband Auma, FF Verband Löhma, Funkclub Main Spessart

— Wertungsprüfung ● START der WP
 — Zufahrt zum ZP ● ZIEL der WP



BESTÄNDIG
EMOTIONAL
KOMPETENT

UNSERE STANDORTE



BEK AUTOGRUPPE GmbH
Gera
 Keplerstraße 11 | Tel. 0365 737020



BEK AUTOGRUPPE GmbH
Triptis
 Im Kälbertale 2 | Tel. 036482 430



BEK AUTOGRUPPE GmbH
Schleiz
 Hoferstraße 58 C | Tel. 03663 48450



BEK Autohaus Oberland GmbH
Bad Lobenstein
 Langer Weg 19 | Tel. 036651 2023



BEK AUTOGRUPPE GmbH
Oettersdorf
 Löhmaer Weg 43 | Tel. 03663 424330



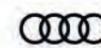
BEK AUTOGRUPPE GmbH
Bad Lobenstein
 Richard-Köcher-Str. 33 | Tel. 036651 38090



BEK AUTOGRUPPE GmbH
Pößneck
 Malmesgelände 5 | Tel. 03647 428180



Volkswagen



Nutzfahrzeuge



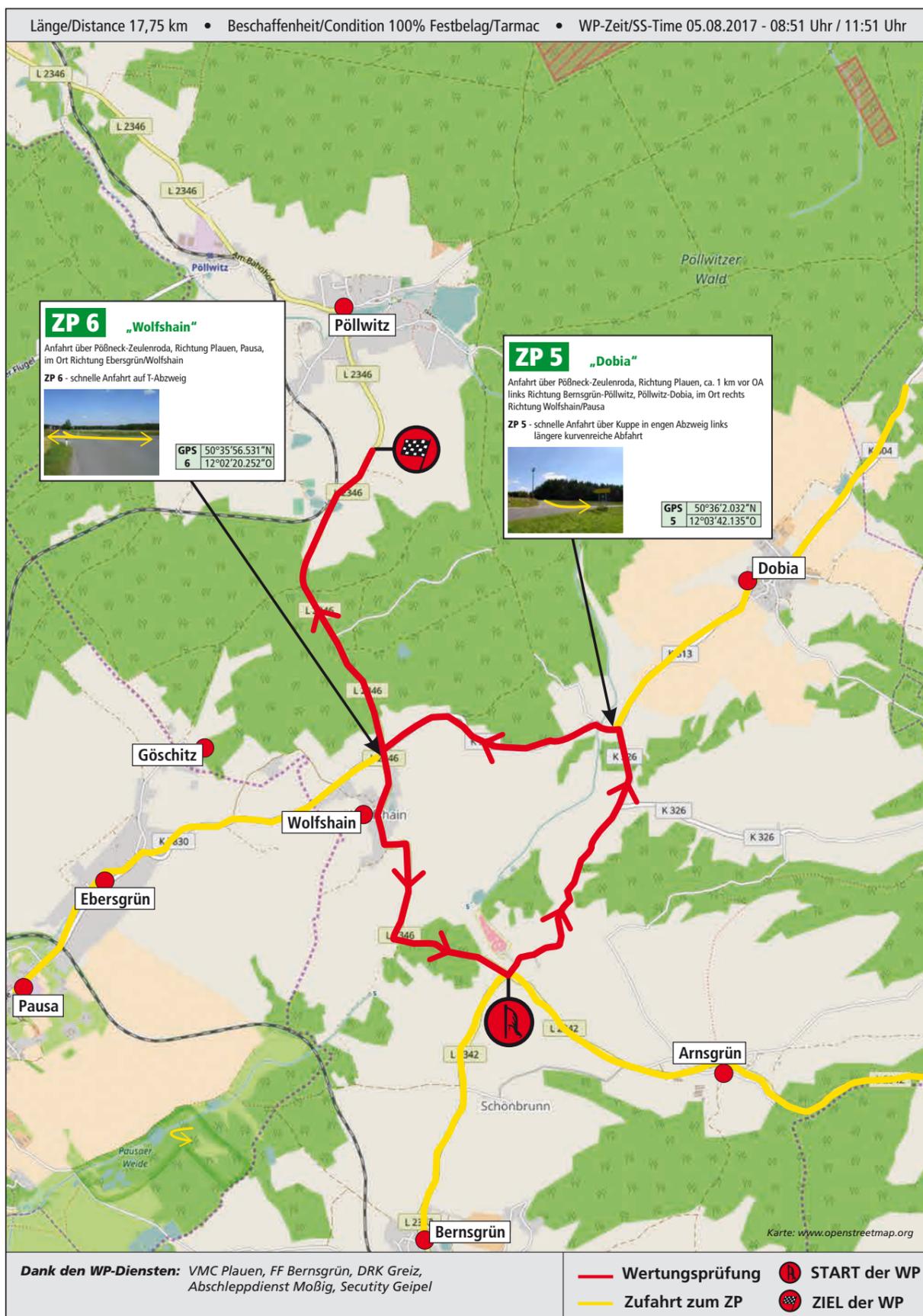
ŠKODA

www.bek-auto.de
 info@bek-auto.de



SUBARU

WP 4/6: Rundkurs Neue Häuser (2 Runden + Ausfahrt)



Made in Germany
seit 1957

VENI, VIDI, LIQUI

Auch 2017 sind wir Deutschlands beste Schmierstoffmarke
Herzlichen Dank an unsere Kunden!



6 Jahre in Folge
die Nr. 1 bei den Lesern
der Auto Bild



7 Jahre in Folge
die Nr. 1 bei den Lesern
von auto motor und sport



7 Jahre in Folge
die Nr. 1 bei den Lesern
der Auto Zeitung



Eine Marke, alles aus einer Hand: über 4.000 Produkte rund um Motorenöle, Additive, Pflegemittel, chemische Problemlöser und Serviceprodukte. Für Pkw, Zweiräder, Nutzfahrzeuge, Boote und Gartengeräte.

WP 7/9: Pöbneck - Niederkrossen

Länge/Distance 9,48 km • Beschaffenheit/Condition 100% Festbelag/Tarmac • WP-Zeit/SS-Time 05.08.2017 - 13:54 / 16:07 Uhr

maxit[®]
www.maxit-kroelpa.de

ZP 7 „Trannroda“
B 281 Richtung Saalfeld, an der Ampel in Krölpa rechts halten Richtung Trannroda. Parken in Ortslage verboten. Parkstraße wird eingerichtet.
ZP 7 - Linksabzweig in der Ortslage Trannroda

GPS 50°42' 882" N
7 11°32' 301" O

ZP 8 „Herschdorf“
Im Kreisverkehr am Kaufland in Pöbneck der Orlamünder Straße Richtung Herschdorf folgen. Parken auf Parkstraße Richtung ZP. Parken in Ortslage verboten.
ZP 8 - schneller Rechtsabzweig in der Ortslage Herschdorf

GPS 50°42' 42.757" N
8 11°32' 20.191" O

Dank den WP-Diensten: FRW Motorsport e.V., DRK Kreisverband Saale Orla, FF Pöbneck, MC Zwickau, FF Wernburg, Funkclub Dessau, Streckensicherung Annaburg, RIG Leutersbach

— Wertungsprüfung ● START der WP
— Zufahrt zum ZP ● ZIEL der WP
— Parkstraße zum ZP

maxit[®] kreativ

mit Farbe gestalten



maxit[®] kreason 5050

- ✓ hoch effizient
- ✓ lösungsmittelfrei
- ✓ brillante Farbgebung
- ✓ hochwertige Innenwandfarbe
- ✓ hergestellt im Werk Krölpa

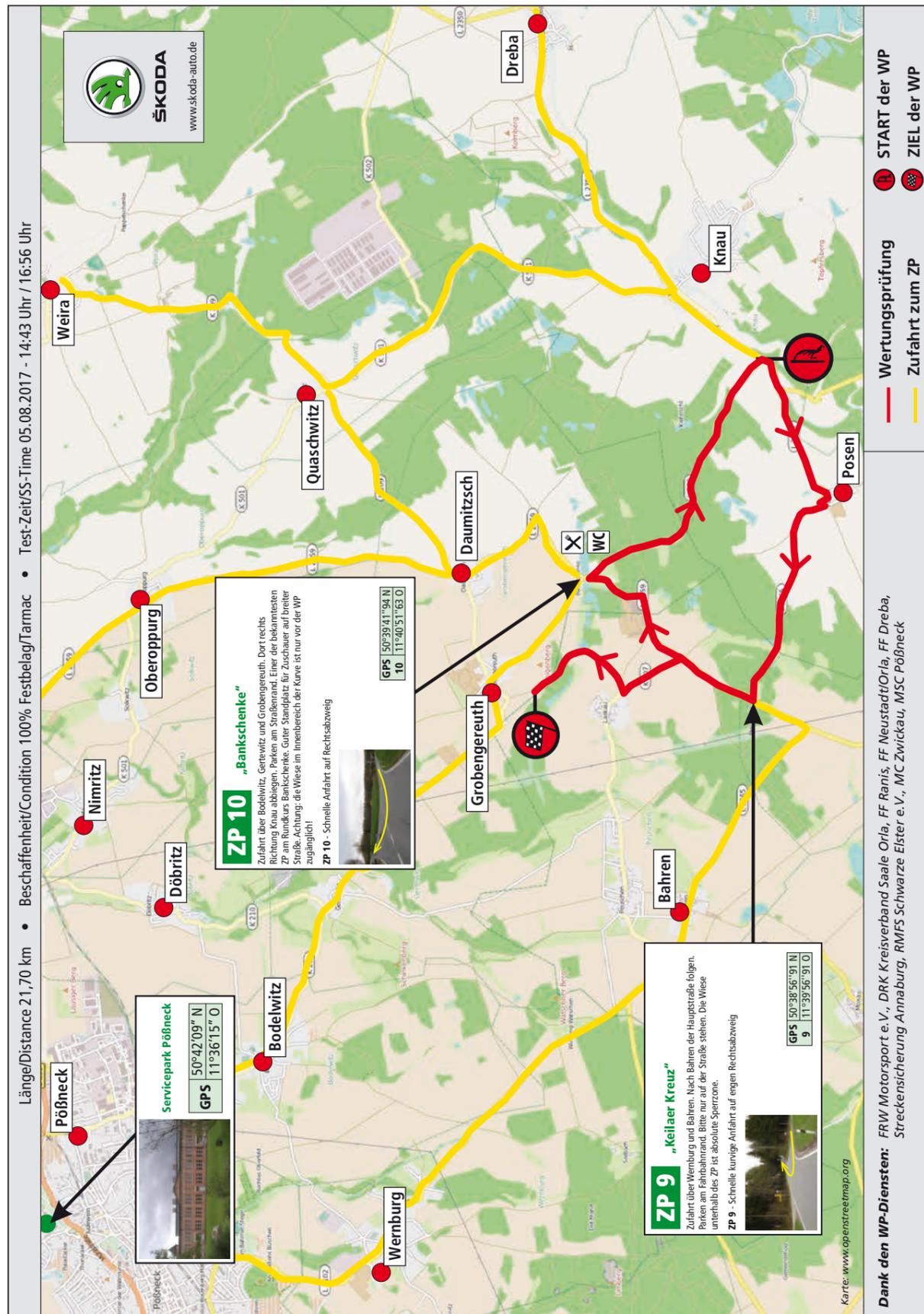


maxit nord
maxit Baustoffwerke GmbH
Brandensteiner Weg 1
07387 Krölpa
Telefon: 03647/433 - 0
www.maxit-kroelpa.de



bauen ist **maxit[®]**

WP 8/10: Rundkurs Bankschenke (2 Runden + Ausfahrt)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

WAS IST DAS
BESONDERE AM NEUEN
ŠKODA OCTAVIA RS?

IST ES DIE LEISTUNG?



SIND ES DIE 19"-LEICHTMETALLFELGEN?



IST ES DER ALLRADANTRIEB?

Eine Höchstleistung bis ins Detail: Der Neue ŠKODA OCTAVIA RS übertrifft mit seinem sportlichen Design, den starken 2,0-I-TSI- und TDI-Motoren sowie den exklusiven 19"-Leichtmetallfelgen alle Erwartungen. Auch abseits der Straße. Denn mit seinem optional erhältlichen Allradantrieb überzeugt das Kraftpaket auf jeder Piste. Was macht den Neuen ŠKODA OCTAVIA RS für Sie so besonders? Finden Sie es heraus. Am besten bei einer Probefahrt. Mehr Informationen bei Ihrem teilnehmenden ŠKODA Partner, unter 0800/99 88 999 oder skoda.de/octavia

Kraftstoffverbrauch in l/100km, innerorts: 8,7-5,3; außerorts: 5,5-4,1; kombiniert: 6,6-4,5. CO₂-Emissionen kombiniert: 150-119 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Abbildung enthält Sonderausstattung.



ADMV-Rallye-Meisterschaften 2017 – Wettstreit um Punkte und Pokale



Im Jahr 2016 erlebten die ADMV-Rallye-Meisterschaften eine neue Rekordbeteiligung mit 85 eingeschriebenen Teams und einen unglaublich spannenden Verlauf: Alle fünf Titelentscheidungen fielen erst beim jeweils letzten Lauf!

In diesem Jahr haben der Beginn der KFP-Pflicht und das Ende der Gruppe H zu einem spürbaren Rückgang der Teilnehmerzahlen geführt. Es wird noch eine Weile dauern, bis neu aufgebaute Fahrzeuge und spät beantragte KFPs für Besserung sorgen. Insofern sind 61 eingeschriebene Teams in den ADMV-Rallyemeisterschaften kein schlechtes Ergebnis.

Insgesamt umfassen die ADMV-Rallye-Meisterschaften 15 Rallyes zwischen Ostsee und Thüringer Wald, zwischen Niedersachsen und der Lausitz. Traditionell ist die ADMV-Serie offen für Veranstalter aus allen Verbänden; genauso können Fahrer aus allen Verbänden um das Preisgeld von mindestens 5000 Euro kämpfen, das der ADMV und die Veranstalter aufbringen.

Die ADMV-Meisterschaften bestehen aus insgesamt fünf verschiedenen Serien: ADMV-Rallye-Meisterschaft für die „großen“ Rallyes, ADMV-Rallye-Pokal für Rallye 35 und Rallye 70, auf regionaler Ebene die Sächsische Rallye-Meisterschaft und die ADMV-Rallye-Landesmeisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg und schließlich der ADMV-Histo-Rallye-Cup. Die 56. S-DMV-Thüringen-Rallye zählt zur ADMV-Rallye-Meisterschaft und zur Sächsischen Rallyemeisterschaft.

ADMV-Rallye-Meisterschaft

Das Flaggschiff der Serie stellt die ADMV-Rallye-Meisterschaft dar mit den drei Klassikern Sachsen, Thüringen und Lausitz. Leider fehlt in diesem Jahr die Rallye Wartburg, die vom ADAC nicht in der Deutschen Meisterschaft berücksichtigt wurde und daher pausiert. Neben den drei National-A-Rallyes werden deshalb auch die vier

Rallye-70-Veranstaltungen gewertet: Erzgebirge, Wedemark, Bad Schmiedeberg, Havelland.

Im vergangenen Jahr holten sich die Zwickauer Rigo Sonntag und Karsten Schneider im Honda Civic den Titel. Sonntag mischt im angemieteten Citroen C2 auch 2017 in der Spitzengruppe mit. Aktuelle Spitzenreiter nach der ADMV-Rallye Erzgebirge im April und der AvD-Sachsen-Rallye im Mai sind jedoch zwei Teams mit relativ kleinen – und preisgünstigen – Suzuki Swift aus der Gruppe F bis 1600 cm³. Als Führende reisen Enrico Grunert, 31, aus Auerbach und Daniel Rosenmüller, 24, aus Fraureuth nach Pößneck. Nur wenige Punkte dahinter liegen ihre Markenkollegen Chris Wackernagel und Steven Dietzsch aus Jena, die erst ihre zweite Rallyesaison bestreiten.

Pos.	Team	Fahrzeug	Punkte
1	Enrico Grunert / Daniel Rosenmüller	Suzuki Swift Sport	1456
2	Christopher Wackernagel / Steven Dietzsch	Suzuki Swift Sport	1422
3	Rigo Sonntag	Citroen C2 R2	1394
4	Torsten Brunke / Andreas Weißflog	VW Golf III	1266
5	Dr. Ulf Linnbach / Nicole Linnbach	Porsche 996 GT3	1078
6	Tina Wiegand / Chioma Monix	VW Lupo 1600	1017

ADMV-Rallye-Pokal

Den ADMV-Rallye-Pokal führt bei Halbzeit der Oderberger Kfz-Meister Torsten Brunke im VW Golf III an, die Schotter-Spezialisten Jeffrey Wiesner (Großbodungen im Eichsfeld) und Stefan Harloff (Chemnitz) liegen im Volvo 940 auf dem ersten Verfolgerplatz. Als nächster Lauf steht Janinas 15. ADMV-Wedemark-Rallye am 26. August auf dem Programm.



Sächsische Rallye-Meisterschaft

Sachsen war schon immer eine Hochburg des Rallyesports – und bleibt es auch! Der Sächsische Landesfachverband Motorsport schreibt eine Meisterschaft aus, die im Rahmen der ADMV-Meisterschaften stattfindet. Sie gilt als die anspruchsvollste Deutschlands: der Europa-Trophy-Lauf in der Lausitz, die Sachsen- und die Thüringen-Rallye als deutsche Meisterschaftsläufe, die Rallye 70 im Erzgebirge und in Bad Schmiedeberg sowie die Osterburg-Rallye in Weida, die Rallye Grünhain und die Rallye Zwickauer Land als Rallye 35.

Der Sachsen-Zwischenstand ähnelt dem der ADMV-Rallyemeisterschaft, da nur die Osterburg-Rallye in Ostthüringen zusätzlich gewertet wird. Titelverteidiger Rigo Sonntag aus Mülsen liegt nur knapp hinter Enrico Grunert und Daniel Rosenmüller. Torsten Brunke hat zwei der drei Läufe mit dem jungen Paul Stöckel aus Gelenau bestritten, bei der Thüringen-Rallye wird ihm sein Stamm-Copilot Andreas Weißflog aus Schwarzenberg das Gebetbuch vorlesen. Weit vorn liegt das Damenteam Tina Wiegand (Zwönitz) und Chioma Monix (Birresborn/Eifel), die im kleinen Lupo dreimal punkten konnten.

Pos.	Team	Fahrzeug	Punkte
1	Enrico Grunert / Daniel Rosenmüller	Suzuki Swift Sport	2006
2	Rigo Sonntag	Citroen C2 R2	1944
3	Torsten Brunke / Paul Stöckel	VW Golf III	1761
4	Tina Wiegand / Chioma Monix	VW Lupo 1600	1508
5	Torsten Reimann / Annette Eisenkolb	Nissan Micra	1495
6	Nick Heilborn / Benjamin Melde	BMW M3	1417



Spannenden Fights um Zeiten und Punkte in Thüringen



Mit dem fünften Lauf zur Thüringer Rallye Meisterschaft des Thüringer Motorsportbundes e.V. wird die Halbzeit der Saison eingeläutet.

Die traditionsreiche und immer für Überraschungen gute Veranstaltung bietet für die Teams Aussicht auf hohe Punktzahlen in der Meisterschaft. Da neben verschiedenen Rallye 35 und Rallye 70 in und um Thüringen dieses der einzige Lauf mit Prädikat zur Deutschen Rallye Meisterschaft ist, werden in Pößneck höhere Basispunkte für die Teams vergeben.

Damit könnte sich im ohnehin engen Kampf um die Auszeichnung als bestes Rallyeteam in Thüringen eine Wendung abzeichnen. Aussichtsreiche Kandidaten auf den Titel sind im kleinen Starterfeld der TRM reich gesät.

Nach den schnellen und asphaltierten Wertungsprüfungen der Thüringen Rallye geht es für die Teams erstmals nach Niedersachsen, um dort die Schotter WPs der Rallye Wedemark unter die Räder zu nehmen.



Thüringer Rallye Meisterschaft 2017 Zwischenstand nach 4 von 10 Läufen

Pos.	Team	Fahrzeug	Punkte
1	Arndt	Ford Fiesta ST	2502
2	Heilborn / Melde	BMW M3 E36	2425
3	Ramonat / Phielier / Quast	Mitsubishi Lancer Evo 9	1430
4	Thorwarth / Rommel	BMW M3 Compact	1333
5	Wesotowski / Wesotowski	Opel Kadett GSI	1098
6	Creutzburg / Weyand / Uttenreuther	VW Golf 3 GTI	990
7	Wegel / Weiser	VW Golf 3 GTI	915
8	Liening / Schreiber / Stützer	VW Golf 3 GTI	898
9	Schumann / Hopfer	Audi 90 quattro	814



Der MSC Pöbneck e.V. im DMV stellt sich vor

Der MSC Pöbneck e.V. im DMV zählt mit seinen knapp 160 Mitgliedern zu einem der größten Motorsportvereine Thüringens. Gegründet wurde der Verein bereits im Jahre 1958 und baut somit auf eine über 55-jährige Tradition und ist auch einer der vielfältigsten Motorsportclubs in Deutschland: Die unterschiedlichen Motorsportarten, die wir selbst veranstalten und praktizieren, seien hier kurz vorgestellt:

Motocross: Jedes Jahr findet ein Motocross-Wettkampf auf unserer heimischen 2,2 km langen Motocross-Rennstrecke „Am Sandberg“ statt. Dazu zählen derzeit die Prädikate der Sächsischen Motocross Meisterschaft MX Sachsen sowie die Nordbayern Serie im Motocross. Meist wird ein Rekordstarterfeld von über 350 Fahrern, sowie eine erfreulich hohe Zahl von über 1000 Zuschauern erwartet.

Rallye: Seit 56 Jahren tragen wir die „Sparkassen DMV Thüringen Rallye“ rund um Pöbneck aus. Die Asphaltallye im grünen Herzen Deutschlands begeistert immer wieder alljährlich zehntausende Zuschauer mit einem internationalen Starterfeld und einem spektakulären Rundkurs im Stadtzentrum Pöbnecks.



Kart-Slalom: Mehr als 15 Kinder und Jugendliche sind in der Kart-Gruppe des MSC aktiv. Auf unserer eigenen Kart-Slalom-Bahn am Pöbnecker Sandberg werden in jedem Jahr Wettkämpfe in der Thüringer Kart Slalom Meisterschaft sowie im Thüringer Kart Slalom Cup ausgerichtet. Auch ein Kart-Nachlauf wird alljährlich als Saisonabschluss-Highlight organisiert. Ganz besonders stolz macht uns, dass wir dieses Jahr im Oktober den Finallauf der Deutschen Meisterschaft im Kart-Slalom ausrichten dürfen.



Pitbike: Pitbikes sind die kleinen Geschwister der großen Motocross-Maschinen. Doch durch die nur zehn oder zwölf Zoll großen Räder lassen sich Pitbikes schwieriger manövrieren. In jedem Jahr finden Pitbike-Wettkämpfe, wie zum Beispiel die „Pitbike Masters“, auf dem knapp einen Kilometer langen Parcours in Pöbneck statt.

Mountainbike: Auch actionreicher Extremsport ohne Motorenantrieb wird geboten: Bei einem 4cross-Rennen starten immer vier Mountainbike-Fahrer gleichzeitig, um so schnell wie möglich eine mit Steinfeldern, Sandkurven, Sprunghügeln oder Slaloms gespickte Strecke zu überwinden. Auch Trainings oder Wettkämpfe in dieser anspruchsvollen Sportart werden in Pöbneck geboten, wie z.B. der Mitteldeutsche 4cross Cup.

Bergrennen: Seit w2010 treffen sich Bergrennen-Fahrer in Ziegenrück zum Ziegenrücker Bergrennen. Gefahren wird auf Gleichmäßigkeit. Die meist historischen oder Klassik-Fahrzeuge starten in vielen unterschiedlichen Klassen, wie Motorräder, Seitenwagen, Rennwagen oder Tourenwagen ab Baujahr 1945 bis heute.

KidsRun: Der Hinternislauf für Kinder mit über 50 Hindernissen auf 5 km Strecke. Das Familienevent des Jahres. Mit 1200 Kindern bereits Ausverkauft, komm auch du vorbei zum Anfeuern. Geboten wird Festwiese mit Showprogramm, Essmeile, Hüpfburgen, Riesensandkasten, Kartfahren und vielen mehr. Der Eintritt ist frei!

Infos unter www.kids-run.de

Fotos: Stephan Schneider, Jan Müller, MSC Pöbneck e.V. im DMV



Mehr Informationen finden Sie unter:
www.msc-poessneck.de, www.thueringen-rallye.com

Ein Dankeschön des MSC Pöbneck für die materielle Unterstützung und gute Zusammenarbeit geht auf dieser Seite an folgende Firmen:

Zaunbaugeschäft
Achim Naguschewski
Zimmerei / Holzbau / Metallbau
Schlosserei

+++ INFORMIEREN +++ BERATEN +++ BAUEN +++

Handwerksbetrieb für Metallgeländer - Metall und Holzlände - Tore - Carport - Pergola - Gartenholz

Raniser Straße 34a 07381 Pöbneck
Telefon: (03647) 46 15-0
Telefax: (03647) 46 15 20
Mobil: (0172) 2 00 82 74
E-Mail: zaunbau_naguschewski@t-online.de
Internet: www.naguschewski.de



**BÜRO
BEDARF
THÜRINGEN**

Ihr beratender Fachgroßhändler im Internet:
www.buero-bedarf-thueringen.de



Sicherheit • Dienstleistungen • Absperrungen • Logistik

IMMER IN GUTEN HÄNDEN
... bei Ihrem kompetenten Entsorgungspartner UMTECH

Wir sammeln & entsorgen u. a.:

- Papier, Holz, Folie, Metalle
- Gewerbeabfall
- Sonderabfall
- Grünabfall und Baumschnitt
- Baustellenabfall & Bauschutt

UMTECH

IM AUFTRAG DER ZUKUNFT
UMTECH
Entsorgungsgesellschaft mbH
Waldstraße 11
07806 Neustadt/Orla/OT Neunhofen

Tel. 036481 84 770 | Fax: 036481 84 7722 | dispo-umtech@remondis.de



**AUTOLACKIEREREI
ALBRECHT GMBH**
www.lackiererei-albrecht.de

Abschleppdienst
Autoverwertung
KFZ-Meisterbetrieb



BERNHARDT GMBH

TAG <NA>CHT 24Std.

☎ 0 36 47 / 41 40 32 Fax 0 36 47 / 41 55 73
Köstitzer Straße 19 • 07381 Pöbneck/Thür.

LBG 

LAUSNITZER BAUGERÄTE GmbH
Verkauf • Vermietung • Service

Im Tümpfel 1 • 07381 Pöbneck
Tel. (03647) 44 555-0 • Fax 44 555-16

Für die Unterstützung der 56. Sparkassen-DMV Thüringen Rallye möchten wir uns recht herzlich bedanken:

Rettenngsdienste des DRK: Kreisverband Saale-Orla e.V., Kreisverband Saalfeld-Saale e.V.

Rettenngsleitstelle: Saalfeld/Saale

Kontrollstellen: MSC Pöbneck e.V. im DMV

Security und Kassierung: Rudolf Sicherheit, 07333 Unterwellenborn

Abschleppdienste: Autolackiererei Albrecht, Miesitz
Abschlepp- und Bergedienst Bernhardt, Pöbneck
BEK – VW/Audi AH Thüringen Gera, Niederlassung Triptis
Renault AH Köhler, Miesitz
KFZ Moßig Abschleppdienst, Göttendorf

Organisationsfahrzeuge wurden gestellt von:

Mazda Autohaus Teichmann, Pöbneck
SKODA Auto Deutschland
BEK – VW/Audi Autohaus Gera / Oberland

Versorgung:

ORLATALER GETRÄNKEVERTRIEB GmbH **OGV**

Servicepark:

Elektro-Mey, Inh. Bernd Trognitz, Pöbneck

Unser besonderer Dank gilt den Sponsoren, Firmen, Institutionen und den Stiftern von Ehrenpreisen, ohne deren materielle, technische und finanzielle Unterstützung diese Rallye nicht möglich wäre!

Impressum

Herausgeber:

MSC Pöbneck e.V. im DMV
Postfach 1443, 07374 Pöbneck
Tel./Fax (0 36 47) 41 21 97

Gestaltung:

VisionArt GbR
Marion Müller, Unterwellenborn
www.visionart-online.de

ADAC



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



SAARBRÜCKEN - MOSEL - BAUMHOLDER - SAARLAND

RALLYE-WM

➤ 17. - 20. AUGUST 2017



JETZT TICKETS SICHERN! ALLE INFORMATIONEN UNTER:
www.adac.de/rallye-deutschland • ticket@rallye-deutschland.de

www.adac.de/rallye-deutschland

#ADACRALLYEHUB

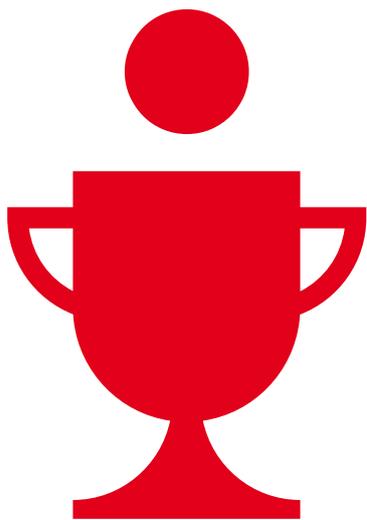
**ADAC RALLYE
DEUTSCHLAND**

Die Partner der ADAC RALLYE DEUTSCHLAND:





Ziele erreichen ist einfach.



Wenn man einen
Finanzpartner hat,
der einen auf dem
Weg dahin kompetent
und sicher begleitet.

www.ksk-saale-orla.de

 Kreissparkasse
Saale-Orla